

Raadsmededeling openbaar

Nummer : 147-2024
Datum : 27 september 2024
B&W datum :
Beh. Ambtenaar : F. Knipscheer
Portefeuillehouder : mr. A.B. Stapelkamp
Onderwerp : beantwoording vragen PP fractie Voorstel Wegsleeperverordening gemeente Aalten 2024

Aanleiding:

De aanleiding van deze raadsmededeling zijn de door mevrouw P. Hoezen, fractie PP gestelde (technische) raadvragen betreffende de Wegsleeperverordening gemeente Aalten 2024.

Inhoud mededeling:

Op 10 september 2024 heeft het college de Wegsleeperverordening gemeente Aalten 2024 in het college behandeld. In 2012 is de Wegsleeperverordening gemeente Aalten 2012 door de gemeenteraad vastgesteld. Met de inwerkingtreding van de Wegsleeperverordening is het college bevoegd, middels feitelijke uitvoering van boa's/toezichthouders en politieambtenaren, bepaalde voertuigen die in overtreding zijn met onder meer de Wegenverkeerswet 1994 weg te laten slepen. De Wegsleeperverordening gemeente Aalten dient te worden herzien omdat het college geen gebruik meer maakt van de diensten van het in de Wegsleeperverordening gemeente Aalten 2012 opgenomen bergingsbedrijf. Tevens is er een extra artikel aan de Wegsleeperverordening toegevoegd waardoor het college bevoegd is voertuigen weg te laten slepen die o.a. zijn achtergelaten en waarvan de eigenaar niet te traceren is.

De volgende vragen zijn gesteld:

1. Hoe vaak is er in de afgelopen twee jaar een auto weggesleept op grond van de wegsleeperverordening?
2. Wat is de reden dat er geen gebruik meer wordt gemaakt van de diensten van ASG?
3. Wat zijn de redenen dat er inmiddels wordt samengewerkt met Ilioan? Sinds wanneer is dit?
4. Zijn de aan het college in rekening gebrachte wegsleeperkosten in alle gevallen verhaald op de eigenaar?

Beantwoording van de vragen:

In de afgelopen twee jaar hebben de boa's c.q. toezichthouders vier keer gebruik gemaakt van hun bevoegdheid om een voertuig weg te slepen. De Wegsleeperverordening geeft de mogelijkheid om bijvoorbeeld verkeerd geparkeerde voertuigen weg te slepen. De boa's c.q. toezichthouders mogen echter niet ten alle tijden gebruik maken van deze bevoegdheid. Zij moeten rekening houden met factoren zoals tijdstip en plaats van het voertuig. Deze belangenafweging maken zij altijd, waardoor het aantal daadwerkelijk afgesleepte voertuigen klein is. Vaak is het wegslepen van een voertuig disproportioneel en niet nodig.

Het autobedrijf dat in de Wegsleeperverordening 2012 was opgenomen betrof het autobedrijf ASG uit Lichtenvoorde. Autobedrijf ASG in Lichtenvoorde biedt geen wegsleeper- en bergingsdiensten meer aan, maar is enkel nog een autoschadeherstelbedrijf. Hierdoor was het college genooddacht om diensten af te nemen van een ander wegsleeper- en bergingsbedrijf. De keuze is destijds op Autobedrijf Ilioan gevallen omdat zij het enige wegsleeper- en bergingsbedrijf in de nabije regio is. Dit is van belang zodat betrokkenen hun voertuig gemakkelijk en snel kunnen ophalen. Sinds autobedrijf ASG

in Lichtenvoorde geen wegsleep- en bergingsdiensten meer aanbiedt, maken wij (sinds enkele jaren) incidenteel en op afroep gebruik van de diensten van autobedrijf Iliohan in Borculo.

Het college is bezig met het verhalen van de kosten van het wegslepen en bergen van de voertuigen op de eigenaren van de betreffende voertuigen. Nu Autobedrijf Iliohan in Borculo in de geactualiseerde Wegsleepverordening is opgenomen dient de eigenaar c.q. rechthebbende van het voertuig dat is weggesleept direct de gemaakte kosten te voldoen aan autobedrijf Iliohan op het moment dat de eigenaar c.q. rechthebbende zijn voertuig ophaalt. Hierdoor verdwijnt de gemeente als tussenpersoon in het kostenverhaalproces. Dit vergemakkelijkt en versnelt de procedure van het verhalen van kosten op de eigenaar c.q. rechthebbende van het weggesleepte voertuig.

De volgende stukken zijn voor u bijgevoegd:

Technische vragen

Wegsleepverordening gemeente Aalten 2024

1. Hoe vaak is er in de afgelopen twee een auto weggesleept op grond van de wegsleepverordening?
2. Wat is de reden dat er geen gebruik meer wordt gemaakt van de diensten van ASG?
3. Wat zijn de redenen dat er inmiddels wordt samengewerkt met Iliohan? Sinds wanneer is dit?
4. Zijn de aan het college in rekening gebrachte wegsleepkosten in alle gevallen verhaald op de eigenaar?

Petra Hoezen

Fractie PP