

Raadsvoorstel

AGENDAPUNT NO. 9

Voorstel tot vaststellen voorkeursvariant
fietsroute N318

AAN DE RAAD

Samenvatting

Er is een onderzoek uitgevoerd naar een kwaliteitsverbetering voor de oost-westfietsverbinding bij Aalten. Hierin wordt de aanleg van een tweerichtingenfietspad aan de zuidzijde van de N318 als voorkeursvariant benoemd. Door deze variant vast te stellen als voorkeursvariant, kunnen de volgende stappen richting realisatie worden genomen. Deze nieuwe ontwikkeling is van regionaal belang en daarom ook als zodanig opgenomen in de 'Uitvoeringsagenda mobiliteit regio Achterhoek'. Met de provincie Gelderland dient de vervolgstap te worden uitgewerkt om de vervolgstappen richting realisatie te kunnen zetten.

Inleiding

Sinds de herinrichting van de N318 in 2011 is de parallel fietsverbinding langs die weg komen te vervallen. De oost-westverbinding bij Aalten is daarna via de kern van Aalten komen te liggen. De route zelf is destijds voorzien van bewegwijzering, maar er heeft geen kwaliteitsimpuls plaatsgevonden. Er is daarom een onderzoek gedaan naar verschillende varianten voor een kwaliteitsverbetering van de oost-westfietsverbinding, zowel door Aalten als langs de N318. Deze kwaliteitsverbetering is nodig om het fietsgebruik te verhogen en heeft, met name bij de N318, ook grote voordelen ten aanzien van verkeersveiligheid.

Beschrijving beleidsterrein inclusief toepasselijke regelgeving

De Beleidsnota Fiets uit 2013 "Fiets, een natuurlijke concurrent" waarin zowel de oversteekbaarheid als het ontbreken van fietsverbindingen langs de weg als knelpunt worden benoemd. Daarnaast heeft de provincie Gelderland in 2018 een verkenning uitgevoerd naar verbeterpunten voor de N318 tussen Varsseveld en Winterswijk, waarbij de aanwezigheid van fietsers op rijbaan van de N318 bij de oversteek van de Slinge als topknelpunt wordt bestempeld.

Inhoudelijke toelichting op het voorstel

Onderzochte varianten en scenario's

De gemeente heeft in haar fietsbeleid opgenomen om in te zetten op het verhogen van het fietsgebruik. Het knelpunt langs de N318 is hier specifiek in genoemd. Conform het fietsbeleid is er een verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheden voor het verbeteren van de oost-west fietsverbinding bij Aalten. Zowel om het fietsnetwerk te verbeteren en daarmee fietsen te stimuleren alsmede om de verkeersonveiligheid op en rondom de N318 te verbeteren. Het onderzoek is uitgevoerd om meer inzicht te krijgen in de mogelijkheden die er zijn om een goede oost-westverbinding voor fietsers te realiseren. Hierbij is gekeken naar een aantal verschillende varianten voor het aanleggen van een fietsroute langs de N318 en is het verbeteren van de huidige fietsroute door Aalten nader onderzocht. Vervolgens is er een voorkeursvariant bepaald op basis van ons fietsbeleid, het definitiekader voor het hoofdfietsnetwerk van de provincie Gelderland en de CROW

richtlijnen. In de rapportage is het proces nader beschreven en is de onderlinge koppeling gelegd.

Onderzochte varianten en scenario's

Om de voorkeursvariant te bepalen zijn er diverse varianten nader bekeken. Op basis van de input uit de probleemverkenning zijn er twee scenario's: het aanleggen van een fietspad langs de N318 of het verbeteren van de fietsroute door het centrum. Voor elk scenario zijn enkele varianten mogelijk en deze zijn daarom verder uitgewerkt. Voor het bepalen van een eventuele route langs de N318 (scenario 1) zijn specifiek de volgende scenario's uitgewerkt en onderzocht:

- Fietspad zuidzijde, tweerichtingsverkeer
- Fietspad noordzijde, tweerichtingsverkeer
- Fietspad noord- en zuidzijde, eenrichtingsverkeer

Voor het bepalen van mogelijkheden voor de bestaande fietsroute (scenario 2), zijn specifiek de volgende varianten nader onderzocht:

- Bestaande fietsroute optimaliseren
- Door centrum via Köstersbulte/Peperstraat
- Om het centrum heen

De bovenstaande routes zijn nader onderzocht en getoetst op de factoren; intensiteit, verkeersveiligheid en kwaliteit fietsnetwerk (samenhang, sociale veiligheid, comfort, aantrekkelijkheid, directheid). De toetsing op basis van die scores resulteert in een gewenste variant.

Voorkeursvariant

In eerste instantie is er enkel gekeken naar de batenkant van de fietsverbindingen. Vervolgens is er ook een globale raming gemaakt van de kosten en is dit uitgewerkt in een afwegingsmatrix. Het voorkeursscenario is het scenario dat het hoogst scoort op kwaliteit en vervolgens de minste kosten met zich meebrengt. De route 'Fietspad zuidzijde, tweerichtingsverkeer' scoort hierbij het hoogst en wordt daarom aangewezen als voorkeursvariant.

Verkeersveiligheid is uiteindelijk van groot belang in de aanleg van een nieuwe fietsroute, waardoor een fietsroute langs de N318 gewenst is. De varianten N318 zuidzijde tweerichtingsverkeer en N318 noord- en zuidzijde eenrichtingsverkeer, scoren daar allebei erg goed op. De (goedkopere) fietsroute aan de noordzijde zorgt echter voor extra oversteekbewegingen, waardoor deze minder aantrekkelijk is. De keuze gaat daarom naar de variant N318 zuidzijde tweerichtingsverkeer. Deze keuze voor een route langs de N318 sluit ook goed aan bij de respons op de enquête waar bij de open vraag wat er verbeterd kan worden voor fietsers veel reacties kwamen om het fietspad aan te leggen langs de N318 (23%).

Wij zien hierbij ook kansen in combinatie met deze fietsroute en een aantrekkelijke fietsroute richting het centrum. Door de fietsroute aan de zuidzijde aantrekkelijk en veilig te maken en deze inrichting door te zetten in de aansluitende wegen, is de verwachting dat de fietsers ook eerder geneigd zijn om het centrum in te fietsen. Met de geplande reconstructie van de Lichtenvoordsestraatweg wordt hier al rekening mee gehouden.

Verkeersveiligheid belangrijke oversteeklocaties

In de rapportage is opgenomen dat de oversteeklocaties nader moeten worden bekeken bij de verdere uitwerking van de fietsroute. Denk hierbij aan de oversteek locatie bij de Grevinkweg, Berkenhovestraat en Lichtenvoordsestraatweg. In het wijzigen van het VO naar DO worden de oversteeklocaties beoordeeld en wordt met de provincie besproken wat de mogelijkheden zijn om deze locaties veiliger te maken. Dit wordt vervolgens in het verder uitgewerkte plan meegenomen.

Hoofd fietsnetwerk provincie Gelderland

De voorkeursvariant is nog niet opgenomen in het hoofd fietsnetwerk van de provincie Gelderland. Wel is een eventuele vrij liggende fietsroute langs de N318 als actie opgenomen in het 'Uitvoeringsplan Mobiliteit regio Achterhoek'. Daarin is beschreven dat de betreffende route een kans is om routes te koppelen en bijvoorbeeld een doorfietsroute te realiseren/versterken. De route heeft hierdoor een breed regionaal belang gekregen.

Met de keuze voor dit voorkeurs tracé ligt het voor de hand ook het provinciale hoofdfietsnet aan te passen en deze kwalitatief hoogwaardige route daar in op te nemen.

Het aanleggen van een nieuwe verbinding langs de N318 zorgt voor een snellere, directere en veiligere verbinding. De nieuwe route is 200 meter korter t.o.v. de huidige route. De route zorgt voor vele voordelen maar zorgt ook voor een verschuiving van de huidige verbinding welke is opgenomen in het hoofdfietsnet van de provincie Gelderland. Het definitiekader voor het hoofdfietsnetwerk biedt de mogelijkheid om fietsverbindingen te verleggen. Dit moet echter wel goed beargumenteerd en getoetst worden aan het definitiekader. In overleg met de provincie Gelderland hebben wij de gewenste wijziging beargumenteerd en opgenomen in de rapportage. Na besluitvorming wordt met de provincie nader overleg gevoerd om de verbinding ook daadwerkelijk te wijzigen.

Alternatieve beleidskeuzes

Het alternatief is om één van de andere scenario's verder uit te werken. Deze varianten scoren echter minder dan de voorkeursvariant en is het daarom niet gewenst om voor een alternatief te kiezen. Een andere keuze kan tevens gevolgen hebben voor de samenwerking met de provincie Gelderland om dit verder uit te werken.

Financiële consequenties

Het vaststellen van de voorkeursvariant heeft geen financiële gevolgen. Het verder uitwerken van het voorlopig ontwerp naar een definitief ontwerp wel. Daarbij dient ook te worden gekeken naar de grondposities en dient er nader overleg te worden gevoerd met alle belanghebbende partijen. Met de provincie dient te worden afgesproken wie de vervolgstap uitvoert en wat de financiële verdeling wordt. Om dit traject verder op te starten is er eerst een besluit over een voorkeursvariant noodzakelijk. Vervolgens wil de provincie Gelderland samen met de gemeente bekijken wie de verdere uitwerking voor haar rekening neemt. Uitgangspunt is dat beide partijen hierin samen optrekken. Mocht er vanuit de gemeente nog een financiële bijdrage worden verwacht, dan wordt de raad in een later stadium gevraagd en benodigde krediet beschikbaar te stellen.

Participatie en Communicatie

Gedurende de onderzoeksperiode is er een enquête afgenomen bij passerende fietsers in en rondom de huidige fietsroute. Deze resultaten zijn opgenomen in de rapportage. Bij de verdere uitwerking wordt er een breder inspraaktraject opgestart waarbij bewoners ook inspraak hebben in het ontwerp van de fietsroute. Ook wordt er in het vervolgtraject nader overleg gevoerd met belanghebbende partijen welke een direct belang hebben bij de fietsroute. Het gaat hier voornamelijk om grondeigenaren.

Vervolgstappen inclusief tijdpad

Na besluitvorming dient er een gesprek te worden gepland met de provincie Gelderland. In dat gesprek moet duidelijk worden wie de trekker van het vervolgtraject wordt, welke kosten hier aan verbonden zijn en hoe deze zijn verdeeld en wat de planning is voor dit vervolgtraject. Ambtelijk is de initiatieffase hiervoor al opgestart.

Bijlagen

- Rapport 'Verkenning fietsroutes Aalten'

Aalten, 24 maart 2020

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalten,

drs. A.J.M. Gildhuis
secretaris/algemeen directeur

mr. A.B. Stapelkamp
burgemeester

De raad van de gemeente Aalten

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 7 april 2020;

gelet op het bepaalde in de Gemeentewet

B E S L U I T

1. de zuidelijke tweerichtingsverkeer fietsroute langs de N318 als voorkeursvariant vast te stellen;

AALTEN, 26 mei 2020

De Raad voornoemd,

De Griffier,

De Voorzitter,

M.A.J.B. Fiering

mr. A.B. Stapelkamp