

Raadsmededeling openbaar

Nummer : 165-2022
Datum : 2 november 2022
B&W datum :
Beh. Ambtenaar : G.H. Scheffer
Portefeuillehouder : T.M.M. Kok
Onderwerp : Beantwoording vragen fracties D66 en VVD betreffende het voorstel
Verklaring van geen bedenkingen t.b.v. bedrijventerrein Westrand Aalten.

Aanleiding:

De fractie van **D66** heeft de volgende vragen gesteld:

1. Zijn er nieuwe juridische procedures mogelijk met deze verklaring van geen bedenkingen, die niet mogelijk zijn als een omgevingsvergunning met bedrijfsactiviteiten conform het bestemmingsplan?
2. Voor shredderen van niet-houtafval, welk afval betreft dit? Is hier een uitputtende lijst met soorten afval voor?
3. Met het verlenen van een verklaring van geen bezwaar, kunnen dan alleen huidige bedrijfsactiviteiten van Aalbers onderdeel uitmaken van de omgevingsvergunning, of ook nieuwe bedrijfsactiviteiten?
4. Verder, verandert er met het verlenen van de verklaring van geen bedenkingen iets aan mogelijke overschrijdingen van milieu-, geluid, geurnormen enzovoort?
5. Zijn er aparte shredders voor grof hout en hard kunststof of betreft het één shredder? Valt het shredderen van alle soorten afval binnen de maximaal 1200 uur?

Van de fractie van de **VVD** hebben wij de volgende vragen ontvangen:

6. Naar wij begrijpen zijn de juiste activiteiten in de toelichting op het bestemmingsplan opgenomen. De onderzoeken welke zijn uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingswijziging, sluiten deze aan op de toelichting? En aansluitend, zijn deze voldoende ter onderbouwing van de VVGB?
7. De onderliggende vraag is vooral hoe kan het gebeuren dat het bestemmingsplan niet aansluit op de toelichting? Kan dit worden toegelicht?

Inhoud mededeling:

Bij onze beantwoording volgen wij de hiervoor opgenomen nummering.

1. Ja.
2. Het gaat in de aangevraagde bedrijfsopzet om het shredderen van 20.000 ton A-/B-houtafval (A-hout is hout dat niet geveerd en niet behandeld is, zoals pallets, kisten en vloerbalken. B-hout is hout dat geveerd, gelakt en/of verlijmd is, zoals kozijnen en keukenkasten) en 31.700 ton groenafval/snoeihout. In tegenstelling tot de eerste aanvraag worden er op de bedrijfslocatie geen harde kunststoffen vershredderd. Aan de Omgevingsdienst heeft aanvrager bevestigd dat dit onderdeel van de aanvraag is ingetrokken.

3. De verklaring van geen bedenkingen geldt voor al de activiteiten, die zijn uitgewerkt in de aanvraag om omgevingsvergunning. Deze gaan overigens niet verder dan de huidige bedrijfsactiviteiten op de verschillende locaties van Aalbers.
4. Neen, een overschrijding van de milieunormen is niet aan de orde.
5. Het betreft één shredder voor het hout- en groenafval. Harde kunststoffen worden, zoals gezegd, ter plaatse niet vershredderd. Het aantal van 1200 uur geldt voor al de shredderactiviteiten.
6. De uitgevoerde omgevingsonderzoeken zijn voldoende voor de onderbouwing van dit ruimtelijk besluit. Voor de goede orde: verschillende onderzoeken zijn in overleg met en door de Omgevingsdienst geactualiseerd, getoetst en akkoord bevonden.
7. Bij de beoordeling van de omgevingsvergunning is (achteraf) gebleken dat de bedrijfsactiviteiten van Aalbers wat in te algemene zin in het bestemmingsplan zijn opgenomen. Een specifiekere omschrijving daarvan was beter geweest.

De volgende stukken zijn voor u bijgevoegd:

1. *Document waaruit blijkt dat de aanvraag voor het vershredderen van harde kunststoffen is ingetrokken.*

Verzonden: donderdag 3 november 2022 16:12
Aan: Scheffer, Hennie
CC: Joachim Tuentler
Onderwerp: FW: Aalbers
Bijlagen: 220922 _AV AO en IC 2022.pdf

Hallo,

Joachim heeft mij gevraagd om je vraag te beantwoorden. De oorspronkelijke aanvraag voor het bedrijf van Aalbers van 6 juli 2020 is door de provincie Gelderland buiten behandeling gelaten. In deze aanvraag was inderdaad het vershredderen van hard plastic/kunststof opgenomen. Aalbers heeft besloten om deze activiteit niet meer te gaan doen, en op te nemen in de nieuwe aanvraag.

Wij hebben op 28 juni 2022 een gehele, nieuwe aanvraag ingediend. In deze nieuwe aanvraag is dus het vershredderen van hard plastic/kunststof niet meer aangevraagd! Aalbers wil op de nieuwe locatie alleen hout vershredderen. Zie pagina 4 van het bijgevoegde A&V- beleid, daarin staat de beschrijving van de activiteiten die hij aangevraagd.

Verder zijn er geen relevante wijzigingen in deze aanvraag doorgevoerd ten opzichte van de oorspronkelijke aanvraag van 6 juli 2020.

Ik hoop hiermee je vragen te hebben beantwoord. Zoniet, je weet me te vinden.

Met vriendelijke groet,

Adviseur ruimtelijke ordening en milieu

www.locisadviseurs.nl

AV-Beleid en AO/IC

H.J. Aalbers en Zoon transport B.V.
Sondernweg ongen.
Bedrijventerrein Westrand
Aalten

Opdrachtgever:

H.J. Aalbers en Zoon transport B.V.
Broekstraat 31
7122 MN AALTEN

Datum:

6 juli 2020 aangepast 10 februari 2022, 19 september 2022

Uitvoerende:

Mevr. T. Tuenten

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Wet- & regelgeving	6
Inleiding	6
Besluit omgevingsrecht (BOR)	6
Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3)	7
3. Organisatie	9
4. Afvalstromen	11
5. Acceptatie & Verwerkingsbeleid	13
Metalen	16
Glas	17
Kunststoffen	17
Hout	18
Asbest	19
Puin & steenachtig materiaal	19
Dakafval	20
Grond	21
Bouw- en sloofafval	22
Batterijen en accu's	22
Stedelijk afval	23
KCA -KGA	23
Grof huishoudelijk afval	24
Matrassen	24
Banden	25
Asfalt, teerhoudend en niet teerhoudend	25
6. Acceptatiebeleid en acceptatieproces	27
Vooracceptatie	27
Bedrijven	28
Particulieren	28
Eindacceptatie	29
Monsternamen & Analyse	29
Puin en steenachtig materiaal	29
Grond	30
Dakafval teerhoudend/niet teerhoudend	30
Asfalt teerhoudend/niet teerhoudend	30

Overige afvalstoffen	30
Weigering van aangeboden partijen afval	30
7. Routing & Controle.....	31
Afvalstromen; op- en overslag zonder bewerking	31
Afvalstromen; op- en overslag met bewerking	31
Metalen	31
Hout (A- en B-hout/snoeihout)	32
Kunststoffen	32
Grond.....	32
Puin en steenachtig materiaal.....	33
Bouw- en sloopafval	33
8. Administratieve organisatie & Interne controle	34
Administratieve controle.....	34
Interne controle en monitoring.....	34
Opleiding en training	35
Risicobeoordeling en -analyse.....	35
Bijlagen:	
Bijlage 1: Acceptatiereglement H.J. Aalbers en Zoon B.V.	
Bijlage 2: Organisatiestructuur en functies	

1. Inleiding

H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. exploiteert in Aalten een grondwerk-, containertransport- en milieubedrijf. Deze locatie is gelegen op bedrijventerrein Westrand aan de Sonderweg/Zomerweg te Aalten.



Figuur 1 Hoofdlocatie Broekstraat 31 te Aalten

Op deze complete locatie worden de volgende activiteiten uitgeoefend:

- Containertransport en ophaalservice;
- Transport;
- Milieustraat voor particulieren;
- Noviterra (boomschorsen etc.) opslag en verkoop;
- Grondwerk en bestratingen;
- Zand en grindhandel;
- Verkoop en levering van grond- en bouwstoffen;
- Verkoop en levering van duurzame tuinaccessoires en
- Afvalinzameling be- en verwerking.

In bovenstaande bedrijfsopzet kunnen bedrijven en particulieren bepaalde afvalsoorten inleveren. Het betreffen hier onder meer puin, bouw- en sloopafval, groen- en snoeiafval, hout, metalen, zand- en grond et cetera. De betreffende afvalstoffen worden ter plaatse gesorteerd en gescheiden opgeslagen in opslagvakken en containers. Ten behoeve van de afvalstromen puin alsmede groen- en houtafval is het wenselijk om periodiek het volume te verkleinen. De betreffende afvalstromen nemen qua opslagcapaciteit een grote ruimte in beslag. Hiertoe is het wenselijk om periodiek het puin ter plaatse te breken met een mobiele puinbreker en om het (grof blad loos) groen- en houtafval te versnipperen met een shredder. De vrijkomende stromen puingranulaat en houtsnippers kunnen vervolgens doelmatig worden opgeslagen en elders als grond-/hulpstof nuttig worden toegepast.



Figuur 2 Beoogde nieuwe locatie Sonderweg/Zomerweg te Aalten

Onderhavige rapportage bevat een beschrijving van het acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en van de AO/IC van H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. Deze beschrijving vindt plaats ten behoeve van de vergunningaanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Wabo. H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. heeft mevrouw T. Tunter verzocht om dit Acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en van de AO/IC voor het afvalinzamelstation op te stellen.

Op 28 december 2017 is het Landelijk AfvalbeheerPlan 2017-2029 (=LAP3) in werking getreden. Volgens het LAP3 dienen bedrijven die afvalstoffen accepteren en die vallen onder provinciaal bevoegd gezag, het acceptatie- & verwerkingsbeleid (A&V-beleid) te beschrijven. Tevens dienen in bepaalde gevallen de procedures met betrekking tot de administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) te worden vastgelegd. In hoofdstuk D.3.4 van LAP3 alsmede in de leidraad A&V en AO/IC, is beschreven welke informatie er in het kader van het A&V-beleid en AO/IC verstrekt dient te worden. Onderhavige rapportage voor H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. is gebaseerd op deze documenten.

Na deze inleiding wordt in hoofdstuk 2 de relevante wet- en regelgeving besproken. In hoofdstuk 3 zijn de organisatie en activiteiten van H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. beschreven. Vervolgens zijn in hoofdstuk 4 de afvalstromen opgenomen die worden ingezameld en geaccepteerd. Hoofdstuk 5 bevat de beschrijving van het A&V-beleid en hoofdstuk 6 beschrijft de administratieve organisatie en interne controle. De routing & controle wordt daarna beschreven in hoofdstuk 7. Tot slot wordt in hoofdstuk 8 de administratieve organisatie en interne controle beschreven. Als bijlage 1 is het acceptatiereglement bijgevoegd en als bijlage 2 de organisatiestructuur met bijbehorende functies.

2. Wet- & regelgeving

Inleiding

Binnen de nieuwe locatie voor H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. wordt naast de bebouwing ten behoeve van het bedrijf een volledig nieuw afvalinzamelstation ingericht in combinatie met een handel in bouwmaterialen. Het betreft hier een afgebakende stroom afvalstoffen afkomstig van bedrijven en particulieren. Deze afvalstoffen worden opgeslagen, eventueel bewerkt en vervolgens uit de inrichting afgevoerd naar of door erkende inzamelaars en verwerkers.

De activiteiten met betrekking tot het afvalinzamelstation bestaan uit:

- De aan- en afvoer van een afgebakende stroom afvalstoffen van particulieren en bedrijven;
- Het opslaan van afvalstromen;
- Het accepteren/administreren en het wegen van de afvalstromen;
- Het overslaan en incidenteel reduceren van het volume van (een gedeelte van) de geaccepteerde afvalstromen met behulp van een shredder (grof hout/snoeiafval) en een kraan + mobiele puinbreker (puin);
- Het eventueel zeven van zand/grond;
- Het afvoeren van de ingezamelde afvalstoffen naar een erkende inzamelaar/verwerker.

Besluit omgevingsrecht (BOR)

In bijlage 1 van het Besluit omgevingsrecht (BOR) is het volgende opgenomen:

Categorie 28

(...)

28.4. Gedeputeerde Staten zijn bevoegd te beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning ten aanzien van inrichtingen, behorende tot deze categorie, voor zover het betreft inrichtingen voor:

- **a.** het opslaan van de volgende afvalstoffen:
 - 1°. van buiten de inrichting afkomstige ingezamelde of afgegeven huishoudelijke afvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 35 m³ of meer;
 - 2°. van buiten de inrichting afkomstige zuiveringsslib, kolenreststoffen of afvalgips met een capaciteit ten aanzien daarvan van 1.000 m³ of meer;
 - 3°. van buiten de inrichting afkomstige verontreinigde grond, waaronder begrepen verontreinigde baggerspecie, met een capaciteit ten aanzien daarvan van 10.000 m³ of meer;
 - 4°. 5 of meer autowrakken en overige voertuigwrakken;
 - 5°. van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen;
 - 6°. andere dan de onder 1° tot en met 5° genoemde van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 1.000 m³ of meer;
- **b.** het overslaan van van buiten de inrichting afkomstige:
 - 1°. huishoudelijke afvalstoffen of van buiten de inrichting afkomstige bedrijfsafvalstoffen met een opslagcapaciteit ten aanzien daarvan van 1.000 m³ of meer;
 - 2°. gevaarlijke afvalstoffen;
- **c.**
 - 1°. het ontwateren, microbiologisch of anderszins biologisch of chemisch omzetten, agglomereren, deglomereren, mechanisch, fysisch of chemisch scheiden, mengen, verdichten of thermisch behandelen – anders dan verbranden – van van buiten de inrichting afkomstige huishoudelijke afvalstoffen of bedrijfsafvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 15.000.000 kg per jaar of meer;
 - 2°. het verwerken of vernietigen – anders dan verbranden – van van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen;
- **d.** het verwerken of vernietigen van autowrakken en overige voertuigwrakken;
- **e.** het verbranden van:
 - 1°. van buiten de inrichting afkomstige huishoudelijke afvalstoffen;
 - 2°. van buiten de inrichting afkomstige bedrijfsafvalstoffen;
 - 3°. van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen;
- **f.** het op of in de bodem brengen van huishoudelijke afvalstoffen, bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen om deze stoffen daar te laten;
- **g.** het geheel of gedeeltelijk vernietigen van van buiten de inrichting afkomstige genetisch gemodificeerde organismen als afvalstoffen of voorkomend in afvalstoffen.

(...)

Gelet op het gestelde in categorie 28.4 van het Bor is het college GS van Gelderland het bevoegd gezag voor onderhavige aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Wabo voor de inrichting H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. aan de Zomerweg/Sonderweg te Aalten.

Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3)

Op 28 december 2017 is het Landelijk AfvalbeheerPlan 2017-2029 (=LAP3) in werking getreden. Volgens het LAP3 dienen bedrijven die afvalstoffen accepteren en die vallen onder provinciaal bevoegd gezag, het acceptatie- & verwerkingsbeleid (A&V-Beleid) te beschrijven. Tevens dienen in bepaalde gevallen de procedures met betrekking tot de administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) te worden vastgelegd. In hoofdstuk D.3.4 van LAP3 alsmede in de leidraad A&V en AO/IC is beschreven welke informatie er in het kader van het A&V-beleid en AO/IC verstrekt dient te worden. Onderhavige rapportage voor H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. is gebaseerd op deze documenten.

De Wet milieubeheer en diverse internationale richtlijnen verplichten Nederland om periodiek een of meerdere afvalbeheerplannen op te stellen. Het huidige Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3) geldt tot 2029. Om een zo hoogwaardig mogelijk afvalbeheerplan te bereiken zijn in het LAP minimum-standaarden vastgesteld. De minimumstandaard geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen en is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is. De standaard is een invulling voor de afvalhiërarchie voor afzonderlijke (categorieën van) afvalstoffen en vormt op die manier een referentieniveau bij de vergunningverlening voor afvalbeheer. In Deel E van het LAP3 zijn de sectorplannen opgenomen, waarin de verschillende afvalstromen zijn gecategoriseerd. Waarbinnen dan weer de minimumstandaard is aangegeven. Bij H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. is sprake van de volgende afvalstromen. Zie bijgevoegde Acceptatiereglement dat als bijlage 1 is toegevoegd.

In te zamelen afvalstroom	Herkomst	Sectorplan (LAP3)	Minimumstandaard
Elektrische apparaten	Particulieren	71	Verwerken (artikel 11 Regeling Aeea)
Accu's en batterijen	Particulieren	13	Afscheiden van vloeistoffen en zuren gevolgd door recycling
Kleding textiel	Particulieren	5	Recycling
KCA (Tl/spaarlampen/frituurvet)	Particulieren	18	Conform eigen minimumstandaarden
Schoon bouw en sloop	Particulieren	28	Sorteren
Grof huishoudelijk afval	Particulieren	1	Sorteren, doel recycling
Groenafval gemengd	Particulieren	1	Sorteren, nascheiden
Oud papier	Particulieren	4	Recycling
Asbest (dubbelverpakt)	Particulieren	37	Storten
Glas/ruiten	Particulieren	38	Recycling
Kunststofafval gemengd	Particulieren	41	Recycling
Oud ijzer	Particulieren	12	Recycling
Matrassen	Particulieren	84	Recycling
Puin	Particulieren en Bedrijven	28	Sorteren
Puin, grof, beton, stenen, tegels en keramische producten	Particulieren en Bedrijven	29	Recycling
Bouw en sloofafval	Bedrijven	28	Sorteren
A- B- C- hout	Particulieren en Bedrijven	36	A/B: Nuttige toepassing, C: Sorteren
Bedrijfsafval	Bedrijven	2	Verbranden
Asbest	Bedrijven	37	Storten
Papier en karton	Bedrijven	4	Recycling
Dakleer	Bedrijven	33	Recycling
Vlagglas, ruiten	Bedrijven	38	Recycling
Stoofafval	Bedrijven	8	Recycling
Stammen > ø30 cm	Bedrijven	8	Recycling
Grond met puin	Bedrijven	39	Nuttige toepassing
Banden gemengd	Particulieren en Bedrijven	52	Recycling
Asfalt, teerhoudend	Bedrijven	34	Recycling
Asfalt, niet teerhoudend	Bedrijven	34	Recycling
Folie- landbouw	Bedrijven	11	Sorteren
Kunststofafval gemengd	Bedrijven	11	Sorteren
PE mix (80/20, 60/40 en potten PE)	Bedrijven	11	Sorteren
Oud ijzer en overige metalen	Bedrijven	12	Recycling
Straalgrit	Bedrijven	35	Fysisch-chemisch en/of thermisch reinigen, gevolgd door recycling

3. Organisatie

H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. is voornemens om binnen de nieuwe inrichting een volledig nieuw afvalinzamelstation in te richten in combinatie met een handel in bouwmaterialen.

De activiteiten met betrekking tot het inzamelstation bestaan uit:

- De aan- en afvoer van afvalstromen (afvalstoffen van particulieren en bedrijven);
- Het opslaan van afvalstromen;
- Het accepteren/administreren en het wegen van de afvalstromen;
- Het overslaan en incidenteel reduceren van het volume van (een gedeelte van) de geaccepteerde afvalstromen met behulp van een shredder (grof hout/snoeiafval) en een kraan + mobiele puinbreker (puin);
- Het eventueel zeven van zand/grond
- Het afvoeren van ingezamelde afvalstoffen naar een erkende inzamelaar/verwerker.

De nevenactiviteiten bestaan uit de handel van bouwmaterialen.

H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. voldoet aan de volgende eisen/criteria:

- Veiligheidschecklist Aannemers (VCA);
- Nationale Beoordelingsrichtlijn BRL 2506;
- Nationale Beoordelingsrichtlijn BRL 9335.

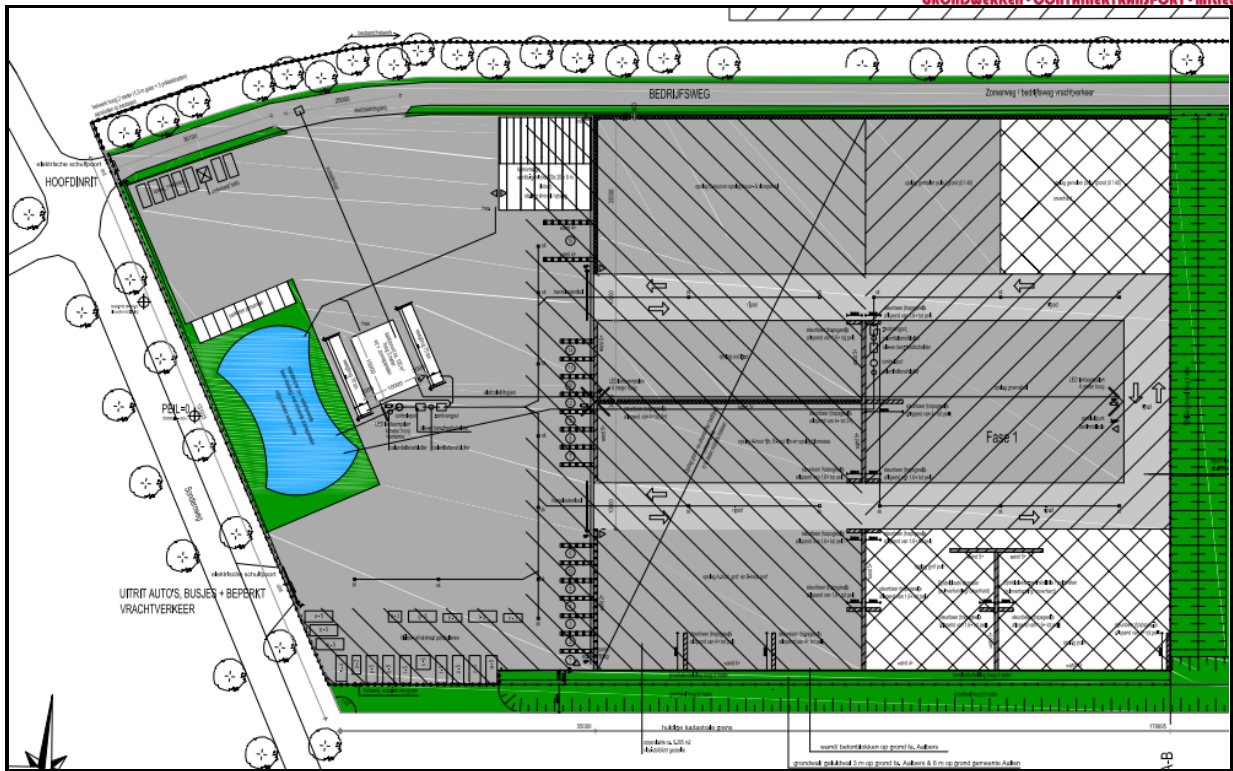
Daarnaast zal H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. beschikken over een erkenning op grond van het Besluit Bodemkwaliteit (Bbk) als producent van bouwstoffen (BRL2506) en als grondbank (BRL SIKB 9335). In het kader van het KWS vinden periodiek evaluaties plaats. De evaluatie van dit A&V-beleid en AO/IC zal hierin worden meegenomen. Indien noodzakelijk zal het A&V-beleid en AO/IC worden aangepast. H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. zal de provincie Gelderland (indien noodzakelijk) informeren over aanpassingen van het A&V-beleid en AO/IC.

Binnen het afvalinzamelstation zullen de volgende functies worden bekleed:

- Directie
- Toezichthouder/acceptant
- Chauffeur
- Kraan- en shovelmachinist
- Administrateur

in bijlage 2 is de organisatiestructuur opgenomen, inclusief de functieomschrijvingen en bevoegheden.

In onderstaande figuur is de beoogde bedrijfsopzet weergegeven.



Figuur 3 Plattegrondtekening

4. Afvalstromen

H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. is voornemens om de volgende soorten afvalstoffen in te zamelen. Deze afvalstromen zijn afkomstig van particulieren en bedrijven, hoofdzakelijk uit de omgeving, gemeente Aalten en omliggende gemeenten.

Soort	Euralcode/ omschrijving	Handeling / Opslag #	Max. opslag ton	Doorzet/jaar ton
Elektrische apparaten	200136	Geen/Container	5,0	60
Accu's en batterijen	160601*/ 160604/ 160605	Geen/Container per soort in kunststof vaten	0,5	2
Kleding textiel	200111	Geen/Container	0,5	5
KCA	200121*/ 201213*/ 201215*/ 201217*/ 201223*/ 201227*/ 201228/ 201235*	Uitsorteren/Container + lekbak conform PGS per soort in kunststof vaten	1,0	10
Dakafval/dakleer	170301*	Geen/Container	1,0	10,0
Banden	160103	Geen/Container	0,5	1,5
Schoon bouw en sloop	170904	Handmatig gesorteerd/	20,0	2.000
Grof huishoudelijk afval	200307	Geen/Los/containers	20,0	250
Groenafval gemengd	200201	Met kraan en handmatig gesorteerd/ Los -> shredder	25,0	1.500
A- + B-hout	170201	Geen/container	25,0	250
C-hout	170104	Geen/container	40,0	250
Oud papier	150101/ 200101	Geen/Container	10,0	500
Asbest (dubbelverpakt)	170605*	Geen/Container	10,0	100
Glas/ruiten	170202 + 150107	Geen/Container	5,0	10
Kunststofafval gemengd	200139	Geen/Container	0,5	5
Oud ijzer	200140	Geen/Container	1,0	10
Matrassen	200307	Geen/Container	10,0	25
Totalen milieustraat/KCA/particulier			175	4.988,5
Puin	170107	Geen/Los -> breken 0– 31,5	5.000,0	20.000
Puin, grof, beton, stenen, tegels en keramische producten	170102/ 170103/ 170107	Geen/Los	500,0	500
Bouw en sloopafval (zonder gevaarlijke stoffen)	17 9004	Met kraan of handmatig gesorteerd/los	50,0	1.500
A- hout	170201	Geen/Los	250,0	10.000
B- hout	170201	Geen/Los	1.000,0	10.000
C- hout	170204*	Geen/Afgedekte container op vloestofdichte vloer	20,0	200
Bedrijfsafval	200301	Handmatig gesorteerd/Los	50,0	750
Asbest	170605*	Container dubbel verpakt- enkel overslag	10,0	100
Papier en karton	150101/ 200101	Geen/Los	50,0	1.000
Dakleer	170301*/ 170302	Geen/Container	10,0	100

Vlakglas, ruiten	170202	Geen/Container	10,0	50
Snoeiafval	200201	Gesorteerd handmatig of kraan/Los	5.000,0	30.000
Stammen > ø30 cm	200201	Gesorteerd met kraan/ t.b.v. verkoop	30,0	200
Grond met puin	170504	Gescheiden door zeven (zand/puin)/los	500,0	500
Banden gemengd	160103	Geen/Container	5,0	15,0
Asfalt, teerhoudend	170301*	Geen/Los, direct afvoer	20,0	150
Asfalt, niet teerhoudend	170302	Geen/Los	20,0	300
Folie- landbouw	200139	Geen/Los	20,0	200
Kunststofafval gemengd	200139	Geen/ los in Container	2,0	10
PE mix (80/20, 60/40 en potten PE)	200139	Geen/Los	5,0	60
Oud ijzer en overige metalen	200140	Handmatig sorteren/ Container	5,0	50
Straalgrit	120117	Geen/Container	10,0	10
<u>Totale bedrijfsafvalstoffen</u>			12.567,0	75.695

* bevat mogelijk gevaarlijke stoffen

Op de tekening staat per opslag zowel de type container als bodem beschermende voorziening aangegeven. Naast de genoemde afvalstoffen in bovenstaand overzicht worden binnen de inrichting geen andere afvalstoffen ingezameld en/of geaccepteerd.

5. Acceptatie & Verwerkingsbeleid

Hierna wordt in het algemeen beschreven hoe wordt omgegaan met de acceptatie en verwerking van de afvalstoffen. Vervolgens is per afvalstof hoe specifiek met de soort afvalstof wordt omgegaan. In hoofdstuk 6 is het Acceptatiebeleid en het acceptatieproces verder uitgewerkt, en als bijlage 1 is het Acceptatiereglement opgenomen.

H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. accepteert alleen de in hoofdstuk 4 aangegeven afvalstromen. Vanuit haar bedrijfsfilosofie is men kritisch op de aangeboden stromen. Een aantal afvalstromen wordt bij voorbaat uitgesloten van inname en dat betreft met name afvalstromen waarvan bekend is dat het 'zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)' zijn. Een uitzondering hierop de geringe hoeveelheid KCA die van particulieren wordt ingenomen. Op de aanwezigheid van mogelijke ZZS-stoffen in de overige afvalstromen wordt verderop in dit hoofdstuk ingegaan.

Binnen het bedrijf vinden geen menghandelingen van afvalstoffen plaats. De afvalstoffen worden alleen gesorteerd en opgeboukt. Zoals in hoofdstuk 1 al is aangegeven wordt hiernaast alleen de afvalstromen puin alsmede (grof blad loos) groen- en houtafval verkleind.

Aanbieders melden zich bij de weegbrug voordat zij hun afvalstoffen kunnen deponeren. Hier wordt gecontroleerd wie er afvalstoffen komt brengen d.m.v. gegevenscontrole. Bij deze controle wordt er vastgesteld wie er komt brengen en wordt onderscheid gemaakt tussen particulieren en bedrijven. Particulieren hebben veelal een afvalpas met een nummer, dit nummer wordt bij inwegen geregistreerd en toont daarmee aan dat het een particuliere storting betreft. Bij bedrijven kunnen alleen bedrijven komen storten als zij al opgenomen zijn in het klantenbestand. Bij nieuwe bedrijven zal dus voorafgaand aan de storting een registratie moeten plaatsvinden. Voordat zij klant worden zijn ze geïnformeerd over het acceptatiebeleid en wordt het acceptatiereglement afgegeven.

De aanbieders worden inclusief transportmiddel gewogen op de eigen (geijkte) weegbrug. Hier vindt tevens een eerste visuele en organoleptische¹ controle plaats en indien nodig gevraagd naar analyse gegevens. Mocht hierbij blijken dat er afvalstoffen worden aangeboden die niet voldoen aan het reglement, dan worden de afvalstoffen geweigerd en worden de aanbieders verwezen naar een afvalstoffeninzamelaar die deze stoffen wel accepteert.

Na deze eerste vooracceptatie, wordt de persoon gewezen waar hij of zij zijn afvalstof kan storten. Het storten geschiedt onder toezicht van aanwezig personeel, door wie het afval opnieuw visueel wordt geïnspecteerd. Mocht blijken dat de partij alsnog niet toegestane verontreiniging bevat, wordt de partij geweigerd, en wordt de aanbieder verwezen naar een afvalstoffeninzamelaar die deze stoffen wel accepteert. De geaccepteerde aangevoerde fractie wordt indien nodig gesorteerd. Het geaccepteerde materiaal wordt opgeslagen waarna deze, bij een zogenoemde 'volle vracht' met eigen vervoermiddel en geselecteerde transporteurs wordt afgevoerd naar een erkende (eind)verwerker.

Bij afvoer wordt er wederom gewogen op de eigen weegbrug. Indien blijkt dat aangeboden afval niet overeenkomstig is met hetgeen in de vooracceptatie is beoordeeld, dan zal zoals hiervoor is aangegeven de afvalstof alsnog worden geweigerd. Van deze handelingen wordt tevens een administratie bijgehouden. Mochten er in het aangeboden afval bijzonderheden worden aangetroffen, zullen deze door de acceptant en/of machinist worden doorgegeven aan de weegbrugmedewerker die hiervan een notitie zal maken op de weegbon.

Van alle afgevoerde stromen wordt via een geautomatiseerd systeem facturen gemaakt en tevens worden alle afgevoerde stromen automatisch door gemeld naar het LMA (PieterBaS). Indien de gegevens van de vooracceptatie niet overeenkomen met de aangeleverde documenten of de fysieke afvalstroom, dan zal de afvalstof worden geweigerd. Tevens kan na visuele inspectie door de acceptant, worden besloten om de vracht te weigeren.

Indien de stof wordt geweigerd na controle dan wordt de afvalstof retour gezonden naar de aanbieder van de afvalstof (definitieve acceptatie heeft dan immers nog niet plaatsgevonden). Indien de afvalstof na definitieve acceptatiefase wordt geweigerd dan wordt de afvalstof in beginsel op kosten van de ontdoener afgevoerd naar een erkende verwerker. Het geheel aan stappen wordt geregistreerd. Daarnaast wordt in geval van verplichte melding, conform kwaliteitsprocedure melding gedaan bij het bevoegd gezag.

¹ Waarnemingen met de zin-, reuk- en smaakorganen.

Hierna is beschreven hoe met mogelijke zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) wordt omgegaan. Onderdeel B.14 van LAP3 omschrijft de omgang met zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) in afvalstoffen. Diverse verordeningen zijn de basis voor het beleid, waaronder de REACH verordening, het OSPAR verdrag, de Kaderrichtlijn Water en de POP-verordening. Op grond van de regelgeving mag de verwerking van afvalstoffen met ZZS geen gevaar opleveren voor de gezondheid van de mens en geen nadelige gevolgen hebben voor het milieu.

Het is in eerste instantie in de vooracceptatiefase aan de ontdoener om aan te geven of en welke ZZS in de afvalstoffen aanwezig kunnen zijn. Voor bedrijven die werken onder algemene regels geldt de bijzondere zorgplicht op grond van artikel 2.1 van het Activiteitenbesluit om nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van hun handelen met ZZS te voorkomen. Voor iedereen die handelingen uitvoert met afvalstoffen geldt de bijzondere zorgplicht van artikel 10.1 van de Wm. Daarnaast zal H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. in de vooracceptatiefase op basis van herkomst en samenstelling tevens een beeld hiervan samenstellen en bepalen of de aangeboden stof geaccepteerd kan worden.

In de rapportage “Inventarisatie ZZS in afvalstoffen” van SGS Intron (18 december 2019) wordt ingegaan op de diverse ZZS-risico's per sectorplan. De activiteiten van H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. spitsen zich globaal toe op de volgende sectorplannen, met de volgende conclusies ten aanzien van ZZS:

- Sectorplan 1: fijn en grof huishoudelijk afval: Het voorkomen van specifieke ZZS in partijen 'fijn en grof huishoudelijk restafval' boven de concentratie grenswaarde uit het LAP is door de variabele samenstelling van de afvalstroom niet aan de orde.
- Sectorplan 2: restafval van bedrijven: In partijen fijn restafval van bedrijven en dus ook niet-procesafhankelijk restafval is door menging van soorten materialen en afvalstoffen de kans zeer klein dat het afval een gehalte aan ZZS bevat dat de relevante concentratiegrenswaarde overschrijdt.
- Sectorplan 4: gescheiden ingezameld/afgegeven papier en karton Er wordt alleen gescheiden ingezameld van bedrijven dan wel gescheiden afgegeven schoon papier en karton van zowel huishoudens als van bedrijven ingenomen. In deze partijen gemengd papier is door menging van soorten papier bij de ontdoener (de papierbak) de kans zeer klein dat ingezamelde partijen een gehalte aan ZZS bevat dat de relevante concentratiegrenswaarde overschrijdt.
- Sectorplan 5: gescheiden ingezameld/afgegeven textiel: Er wordt alleen geschieden ingezameld textiel van particulieren ingenomen. Dit betreft gemengd textiel. In dit gemengde textiel is door menging van partijen van verschillende samenstelling en verschillende herkomst de kans zeer klein dat er ZZS aanwezig is boven de relevante concentratiewaarde.
- Sectorplan 8: gescheiden ingezameld/afgegeven groenafval: dit betreft groenafval wat vrijkomt bij aanleg en onderhoud van openbaar groen, bos- en natuurterreinen, terreinen van instellingen, hoveniers en andere bedrijven en grof tuinafval van bedrijven en huishoudens. Voor dit groenafval wordt niet verwacht dat dit afval zeer zorgwekkende stoffen boven de concentratielimiet uit het LAP3 bevat.
- Sectorplan 11. Kunststof en rubber: Er wordt alleen gemengd kunststofafval, een PE mix van granulaat en potten, danwel thermoplastisch kunststof van gemengde samenstelling, zijnde verpakkingsafval en afval kunststofbak milieustraat ingenomen. De verwachting is dat er geen ZZS stoffen boven de grenswaarde voorkomen, anders dan de meest gebruikelijke weekmakers en/of brandvertragers. Echter de risico's van vrijkomen van deze stoffen naar water, lucht en bodem zijn verwaarloosbaar door de wijze van opslag.
- Sectorplan 12. Metalen: In metaalafval kunnen ZZS voorkomen door de samenstelling van het metaal (of legeringselementen), coatings. De meeste ZZS in metaalafval zijn metalen die in de metaal legering zitten of in de coatings. Echter, de risico's van vrijkomen van deze stoffen naar water, lucht en bodem zijn verwaarloosbaar door de geringe kans van uitlogen en door de wijze van opslag.
- Sectorplan 13. Batterijen en accu's: ZZS in batterijen en accu's kunnen voorkomen in de actieve componenten of in de omhulsels. Echter, de risico's van vrijkomen van deze stoffen naar water, lucht en bodem zijn verwaarloosbaar door de geringe kans van uitlogen en door de wijze van opslag.
- Sector 18 KCA en KGA: er wordt alleen in de milieustraat een beperkte hoeveelheid KCA ingenomen van particulieren. Gezien de specifieke aard van deze afvalstoffen is het inherent dat ZZS stoffen aanwezig zijn. Echter, de risico's van vrijkomen van deze stoffen naar water, lucht en bodem zijn verwaarloosbaar door de wijze van opslag.
- Sectorplan 27. Shredderafval: er wordt alleen grof, droog groenafval en houtafval geshredderd. Vanwege het karakter van dit shredderafval is het voorkomen van ZZS boven de grenswaarde uitgesloten.

- Sectorplan 28. Gemengd bouw- en sloopafval en vergelijkbaar: Gemengd bouw – en sloopafval is in het algemeen niet verdacht op het voorkomen van ZZS in gehalten hoger dan de concentratiegrenswaarden.
- Sectorplan 29. (overig) steenachtig materiaal: er wordt puin, beton, stenen, tegels en keramische producten ingenomen. Het sectorplan LAP houdt reeds rekening met de mogelijkheid van PAK's in steenachtig materiaal. Ook beschrijft het sectorplan dat specifieke ZZS kunnen voorkomen in beton of baksteen, als ze in het verleden als grondstof voor beton of bakstenen zijn gebruikt (bijvoorbeeld immobilisaten). Echter, de risico's van het vrijkomen van deze stoffen naar water, lucht en bodem zijn verwaarloosbaar door de geringe kans op uitlogen.
- Sectorplan 30. Zeefzand: Er kan alleen zeefzand vrijkomen bij het shredderen en zeven van groen. De hieruit gezeefd grond is groeiaarde. Deze groeiaarde wordt voordat het afgevoerd gekeurd. Van de uitgezeefde wordt niet verwacht dat dit afval zeer zorgwekkende stoffen boven de concentratielimiet uit het LAP3 bevat.
- Sectorplan 31. Gips: gips is in het algemeen niet verdacht op het voorkomen van ZZS in gehalten hoger dan de concentratiegrenswaarde.
- Sectorplan 33. Dakafval (bitumineus, teerhoudend en composiet): het sectorplan 'dakafval' houdt in de minimumstandaard reeds rekening met de mogelijke aanwezigheid van PAK's. In dakafval kunnen om die reden ZZS voorkomen in gehalten hoger dan de concentratiegrenswaarde. Echter, de risico's van vrijkomen van deze stoffen naar water, lucht en bodem zijn verwaarloosbaar door de wijze van opslag.
- Sectorplan 34. Asphalt: de minimumstandaard in het LAP houdt reeds rekening met de aanwezigheid van PAK's in asphalt. Naast PAK's worden er geen andere ZZS verwacht in asphalt. De risico's van vrijkomen van deze stoffen naar water, lucht en bodem zijn verwaarloosbaar door de wijze van opslag.
- Sectorplan 35. Straalgrit: er wordt alleen een geringe hoeveelheid straalgrit ingenomen van het stralen van coatings van metalen. In de straalgrit kunnen ZZS voorkomen in gehalten hoger dan de concentratiegrenswaarden van de mogelijke aanwezige stoffen zoals loodoxidesulfaat, lood tetraoxide, chroomverbindingen en of organotinverbindingen. Echter, de risico's van vrijkomen van deze stoffen naar water, lucht en bodem zijn verwaarloosbaar door de wijze van opslag.
- Sectorplan 36. Hout. Er wordt zowel A-hout, als B-hout als C-hout in genomen. In A-hout komen geen ZZS voor. In B-hout, zijnde geveerd, gelakt en/of verlijmd hout kunnen uit verf ZZS stoffen voorkomen, maar deze vaste deeltjes logen naar verwachting niet uit, en de risico's van vrijkomen van deze stoffen naar water, lucht en bodem zijn verwaarloosbaar. In C-hout kunnen boven de grenswaarde van 0,1 % m/m voorkomen door Wolmanzouten, CCB-zouten, dan wel PAK-componenten uit creosoot. Echter, de risico's van vrijkomen van deze stoffen naar water, lucht en bodem zijn verwaarloosbaar door de wijze van opslag.
- Sectorplan 37: Asbest en asbesthoudend afval. Asbestvezels zijn ZZS-stoffen. Er wordt alleen ongemengde partijen asbest geaccepteerd ten behoeve van op- en overslag. Het asbesthoudend afval moet conform de eisen dubbel verpakt zijn in niet luchtdoorlatend verpakkingsmateriaal, waardoor er geen asbestvezels kunnen vrijkomen. De risico's van vrijkomen van deze stoffen naar water, lucht en bodem zijn verwaarloosbaar door de wijze van opslag.
- Sectorplan 38. Gescheiden ingezameld/afgegeven vlakglas. Vlakglas is niet verdacht op het voorkomen van ZZS in gehalten hoger dan de concentratiegrenswaarde. ZZS kunnen voorkomen in vervuilingen op glas, die echter niet tot een gehalte hoger dan de concentratiegrenswaarde zullen leiden.
- Sectorplan 39. Grond: In grond kunnen ZZS stoffen boven de concentratiewaarde voorkomen. De acceptatie van grond vindt plaats door een milieuhygiënische verklaring op te vragen zodat de kwaliteit van grond kan worden bepaald. Afhankelijk van de kwaliteit of te wel vervuiling van met ZZS-stoffen en de hoeveelheid wordt bepaald of de grond geaccepteerd kan worden, en wordt bepaald waar de partij grond wordt opgeslagen. Door hier zorgvuldig mee om te gaan wordt het vrijkomen van ZZS naar water, lucht en bodem voorkomen.
- Sectorplan 41. Verpakkingen algemeen: dit sectorplan omvat alle soorten verpakkingen. In mengstromen verpakkingsmateriaal van huishoudelijk herkomst (of gelijkaardig daaraan) is de kans verwaarloosbaar dat er ZZS aanwezig is boven de grenswaarden. Voor de overige verpakkingen van verschillende aard wordt verwezen naar de verschillende sectorplannen dit opgenomen zijn in dit overzicht.
- Sectorplan 42. Verpakkingen met verf, lijm kit of hars. Dit sectorplan omvat verpakkingen, bestaande uit met name kunststof of metaal, met resten verf, lijm, kit of hars die niet getypeerd kunnen worden als schud- schrap- of schraapleeg. Partijen gemengde verpakking is door menging van soorten de kans zeer klein dat ingezamelde partijen een gehalte aan ZZS bevat dat de relevante concentratiegrenswaarde overschrijdt. Er worden geen partijen afkomstig van industriële ontdoener of een specifieke bedrijfstak ingenomen.

- Sectorplan 43. Verpakkingen van overige gevaarlijke stoffen. Er wordt alleen geringe hoeveelheden KGA in de milieustraat aangenomen. In deze stroom kunnen ook verpakkingen van gevaarlijke stoffen zitten. Gezien de specifieke aard van deze afvalstoffen is het inherent dat ZZS stoffen aanwezig zijn. Echter, de risico's van vrijkomen van deze stoffen naar water, lucht en bodem zijn verwaarloosbaar door de wijze van opslag.
- Sectorplan 52. Banden: In oude banden (voor 2010) en banden geproduceerd buiten de EU, kunnen ZZS voorkomen in gehalten hoger dan de concentratiegrenswaarde. In overige banden komen waarschijnlijk geen ZZS voor in gehalten boven hoger dan de concentratiewaarden. Echter, de risico's van het vrijkomen van deze stoffen naar water, lucht en bodem zijn verwaarloosbaar door de geringe kans op uitlogen en de wijze van opslag.
- Sectorplan 62. Metalen met aanhangende olie. Er worden geen mono stromen van metaalafval met aanhangende olie ingenomen. Naar verwachting is bij gemengde metalen met eventueel aanhangende olie de concentratie aan ZZS stoffen verwaarloosbaar.
- Sectorplan 71. Afdankte elektrische en elektronische apparatuur. In de milieustraat wordt een geringe hoeveelheid elektrische dan wel elektronische apparatuur ingenomen. De kans is zeer klein dat de ingezamelde gemengde apparatuur een gehalte aan ZZS bevat dat de relevante concentratiewaarde overschrijdt. Er worden geen afgedankte elektrische dan elektronische apparatuur die gevaarlijke onderdelen bevatten in genomen.
- Sectorplan 84. Overige recyclebare monostromen (matrassen). Matrassen worden in de milieustraat ingenomen. Matrassen kunnen vlamvertragers in de vulling hebben. Deze vlamvertragers kunnen ZZS-stoffen bevatten. Echter, de risico's van het vrijkomen van deze stoffen naar water, lucht en bodem zijn verwaarloosbaar door de geringe kans op uitlogen en de wijze van opslag.

Uit bovenstaande blijkt dat vanuit de ingenomen stromen en daarmee samenhangende sectorplannen de ZZS risico's naar water, lucht en bodem verwaarloosbaar zijn.

Hierna is per in te zamelen afvalstoffengroep beschreven hoe procedureel met het acceptatie en verwerkingsbeleid wordt omgegaan binnen H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. Hierbij is als uitgangspunt gehanteerd hetgeen hierover staat geregeld in het Activiteitenbesluit.

Metaalen

Metaalafval dient te worden beschouwd als een 'afvalstof'. Hiervoor zijn de volgende Eural-codes vastgesteld:

Euralcode	Omschrijving
200140	Metaalen
120117	Afval van gritstralen

Metaalafval bestaat uit Ferro-metaal zoals (metaal)schroot en roestvrijstaal (RVS) en non-ferro metaal zoals aluminium, koper, lood, zink en legeringen. Metaalafval kan afkomstig zijn van bouw en sloop maar ook metalen verpakkingen, zaagstukken, leidingen, metalen onderdelen et cetera vallen hieronder. Het aangeboden metaal wordt, na weging en een administratieve controle en visuele inspectie, gelost in het hiervoor bestemde opslag vak/container.

Deze afvalstroom wordt aangebracht door particulieren en bedrijven. Het merendeel zal gebracht worden met een aanhangwagen. Elke individuele vracht wordt voor acceptatie gewogen en visueel geïnspecteerd. Datum, tijdstip en kenteken van het vervoersmiddel worden genoteerd in de administratie, evenals de herkomst van de partij. Hierna wordt de inhoud van de wagen gestort in de daarvoor bestemde opslagcontainer. Vervolgens wordt het vervoersmiddel met eventuele aanhangwagen wederom leeg gewogen.

De doelstelling van deze procedure is een dusdanige acceptatie en verwerking dat de verschillende stromen metalen kunnen worden gescheiden en elders kunnen worden gerecycled. Het metaal dient zo schoon mogelijk te zijn en zo veel mogelijk vrij van andere (aangehechte) materialen. Metalen verpakkingen dienen leeg en schoon te zijn. Gasflessen, brandblussers en overige drukhouders vallen niet onder metaal en worden niet ingezameld. Ook mogen in een partij metaal de volgende verontreinigingen niet aanwezig zijn:

- Asbesthoudend afval/materiaal

- Gevaarlijke afvalstoffen/KGA
- Grofvuil/restafval
- Oliën, koelvloeistof en smeermiddelen

Indien een dergelijke verontreiniging wordt aangetroffen wordt de partij metaal niet geaccepteerd. Mocht er alleen sprake zijn van verontreiniging door grofvuil/restafval dan bepaald de acceptant of dit handmatig kan worden uit gesorteerd, dan wordt de partij alsnog geaccepteerd en uit gesorteerd.

Glas

Glas dient te worden beschouwd als een 'afvalstof'. Hiervoor zijn de volgende Eural-codes vastgesteld:

Euralcode	Omschrijving
170202 en 150107	Glasafval

Glasafval kan vrijkomen als verpakkingsmateriaal of als bouwmateriaal (vlakglas). Het aangeboden glas zal, na weging en een administratieve controle en visuele inspectie, gelost worden in het hiervoor bestemde opslag vak/container. Deze afvalstroom wordt aangebracht door bedrijven en particulieren. Het merendeel zal naar verwachting worden gebracht met een aanhangwagen. Elke individuele vracht wordt voor acceptatie gewogen en visueel geïnspecteerd. Datum, tijdstip en kenteken van het vervoersmiddel worden genoteerd in de administratie, evenals de herkomst van de partij. Hierna wordt de inhoud van de wagen gestort in de daarvoor bestemde opslagcontainer. Vervolgens wordt het vervoersmiddel met eventuele aanhangwagen wederom leeg gewogen.

De doelstelling van deze procedure is een dusdanige acceptatie en verwerking dat het glas (elders) kan worden gerecycled. Het glas dient zo schoon mogelijk te zijn en zo veel mogelijk vrij van andere materialen. Glazen verpakkingen dienen leeg en schoon te zijn. Hiertoe mogen in een partij glas de volgende verontreinigingen niet aanwezig zijn:

- Asbesthoudend afval/materiaal
- Gevaarlijke afvalstoffen/KGA
- Grofvuil/restafval
- Bouw- en sloopafval
- Hout, verf- en kitresten

Indien een dergelijke verontreiniging wordt aangetroffen wordt de partij niet geaccepteerd. Mocht er alleen sprake zijn van verontreiniging door grofvuil/restafval, hout en/of bouw-en sloopafval dan bepaald de acceptant of dit handmatig kan worden uit gesorteerd. Als dit het geval is, dan wordt de partij alsnog uitgesorteerd.

Kunststoffen

Kunststof dient te worden beschouwd als een 'afvalstof'. Hiervoor zijn de volgende Eural-codes vastgesteld:

Euralcode	Omschrijving
200139	Kunststof afval

Kunststof kan vrijkomen als verpakkingsmateriaal of als toepassing uit de landbouw (folie). Daarnaast kan kunststof ook vrijkomen als toepassing uit de bouw (PVC), industrie of huisraad. Het aangeboden kunststof zal, na weging en een administratieve controle en visuele inspectie, gelost worden in het hiervoor bestemde opslag vak/container. Deze afvalstroom wordt aangebracht door bedrijven en particulieren. Het merendeel zal naar verwachting worden gebracht met een aanhangwagen. Elke individuele vracht wordt voor acceptatie gewogen en visueel geïnspecteerd. Datum, tijdstip en kenteken van het vervoersmiddel worden genoteerd in de administratie, evenals de herkomst van de partij. Hierna wordt de inhoud van de wagen gestort in de daarvoor bestemde opslagcontainer. Vervolgens wordt het vervoersmiddel met eventueel aanhangwagen wederom leeg gewogen.

De doelstelling van deze procedure is een dusdanige acceptatie en verwerking dat het kunststof (elders) kan worden gerecycled. Het kunststof dient zo schoon mogelijk te zijn en zo veel mogelijk vrij van andere materialen. Hiertoe mogen in een partij kunststof de volgende verontreinigingen niet aanwezig zijn:

- Asbesthoudend afval/materiaal
- Gevaarlijke afvalstoffen/KGA
- Grofvuil/restafval
- Hout/gips/piepschuim

Indien een dergelijke verontreiniging wordt aangetroffen wordt de partij niet geaccepteerd. Mocht er alleen sprake zijn van verontreiniging door grofvuil/restafval, hout/gips/piepschuim dan bepaald de aanwezige acceptant of dit handmatig kan worden uit gesorteerd. Als dit het geval is, dan wordt de partij alsnog geaccepteerd en uit gesorteerd.

Hout

Hout dient te worden beschouwd als een 'afvalstof'. Hiervoor zijn de volgende Eural-codes vastgesteld:

Euralcode	Omschrijving
200201	Groenafval (particulier en bedrijven)
170201	A&B-hout
170204	C-hout
200201	Snoeiafval (bedrijfsmatig)

Hout kan vrijkomen uit de bosbouw en van onderhoud aan tuinen, plantsoenen et cetera (snoeihout). Daarnaast kan hout ook vrijkomen als toepassing uit de bouw, houtverwerkende industrie of huisraad. De aangeboden partijen hout zullen naar verwachting relatief groot zijn en tevens aanwezig zijn in het gemengde bouw- en sloopafval. Het hout wordt na weging en een administratieve controle en visuele inspectie gescheiden in A-, B-, of C-hout. Deze houtstromen worden vervolgens gelost in de hiervoor bestemde opslagvakken. Deze afvalstroom wordt aangebracht door bedrijven en particulieren. Het merendeel zal naar verwachting worden gebracht met een aanhangwagen.

Elke individuele vracht wordt voor acceptatie gewogen en visueel geïnspecteerd. Datum, tijdstip en kenteken van het vervoersmiddel worden genoteerd in de administratie, evenals de herkomst van de partij. Hierna wordt de inhoud van de wagen gestort in de daarvoor bestemde opslagvakken voor A-, B- of C-hout. Vervolgens wordt het vervoersmiddel met eventueel aanhangwagen wederom leeg gewogen. De betreffende controle houdt in dat er wordt beoordeeld of er geen andere materialen tussen de afvalstoffen zitten. Mocht op dit moment (voor de acceptatie) blijken dat er andere materialen aanwezig zijn, dan wordt beoordeeld of de vracht eventueel (gedeeltelijk) is in te nemen als C-hout. Bij twijfel wordt het onbewerkte hout als C-hout aangemerkt.

De doelstelling van deze procedure is een dusdanige acceptatie en verwerking dat het hout kan worden toegepast als brandstof of (onbewerkt) als C-hout kan aangemerkt. Ter voorbereiding kan het snoeihout en het A- en B-hout eventueel worden geshredderd. C-hout is afkomstig van het sorteren binnen de inrichting maar wordt ook als deelstroom geaccepteerd ten behoeve van op- en overslag. Het sorteren van C-hout vindt bij kleine delen handmatig plaats, en bij grotere delen via een kraan. Deze stroom wordt niet bewerkt binnen de inrichting, er vindt alleen op- en overslag plaats. Deze stroom wordt gescheiden van de overige afvalstromen. C-hout dat visueel is verontreinigd met andere gevaarlijke stoffen of dat niet sorteerbare bestanddelen bevat wordt niet geaccepteerd. Het afzonderlijke C-hout wordt afgevoerd naar daartoe erkende verwerkers. C-hout, dat binnen de inrichting worden geaccepteerd mag maximaal 10% (volume of massa) andere deelstromen, bevatten. Indien hieraan niet wordt voldaan wordt de vracht als gemengde fractie geaccepteerd.

Er geldt dan nog steeds dat er, zoals hierboven reeds genoemd, geen verontreinigde stromen aanwezig mogen zijn. Bij enige twijfel hieraan wordt, dan wordt alsnog de gehele vracht in deze vorm geweigerd. De aanbieder wordt gesommeerd de vracht bij een andere erkend inzamelaar aan te bieden. Hiervan wordt een aantekening gemaakt.

Het hout dient zo schoon mogelijk te zijn en zoveel mogelijk vrij van andere materialen. Hiertoe mogen in een partij hout de volgende verontreinigingen niet aanwezig zijn:

- Asbesthoudend afval/materiaal
- Gevaarlijke afvalstoffen/KGA
- Grofvuil/restafval
- Steenachtig materiaal/gips/piepschuim/glas

Asbest

Asbest dient te worden beschouwd als een 'gevaarlijke afvalstof'. Hiervoor zijn de volgende Eural-codes vastgesteld:

Euralcode	Omschrijving
170605	Bouw (dubbelverpakt)

Asbest wordt alleen geaccepteerd ten behoeve van opslag en overslag. Er wordt binnen de inrichting alleen een ongemengde partij asbesthoudend afval geaccepteerd. Deze partij asbesthoudend materiaal dient dubbel verpakt te zijn met behulp van een niet-luchtdoorlatend verpakkingsmateriaal. Daarnaast dient de partij conform de eisen te zijn voorzien van een correcte etikettering. Het verpakte asbest wordt, na weging en een administratieve controle en visuele inspectie, opgeslagen in een hiervoor bestemde container. Het asbesthoudend afval wordt (al dan niet op pallets) opgeslagen in een afgesloten container die niet toegankelijk is voor onbevoegden.

Deze afvalstroom wordt aangebracht door bedrijven en particulieren. Het merendeel zal naar verwachting worden gebracht met een aanhangwagen. Elke individuele vracht wordt voor acceptatie gewogen en visueel geïnspecteerd. Datum, tijdstip en kenteken van het vervoersmiddel worden genoteerd in de administratie, evenals de herkomst van de partij. Hierna wordt de inhoud van de wagen gestort in de daarvoor bestemde opslagcontainer. Vervolgens wordt het vervoersmiddel met eventueel aanhangwagen wederom leeg gewogen.

De doelstelling van deze procedure is een dusdanige acceptatie en verwerking dat asbest vervolgens elders kan worden gestort op een hiertoe ingerichte stortplaats. Incidenteel kan daarnaast asbesthoudend materiaal worden aangetroffen in (gemengde) partijen afval (bouw- en sloofafval, puin, et cetera). Het betreft hier onvrijwillig verkregen asbesthoudend materiaal. Dit asbesthoudend materiaal wordt vervolgens door medewerkers van Aalbers en Zoon transport B.V. correct verpakt (dubbel verpakt in niet-luchtdoorlatend verpakkingsmateriaal) en voorzien van de correcte etikettering. Vervolgens wordt dit ook opgeslagen in de hiervoor bestemde container.

Puin & steenachtig materiaal

Puin en steenachtig materiaal dient te worden beschouwd als een 'afvalstof'. Hiervoor zijn de volgende Eural-codes vastgesteld:

Euralcode	Omschrijving
170101	Beton
170102	Stenen
170103	Tegels en keramische producten
170107	Puin
170107	Mengpuin grof

Het puin wordt, na weging en een administratieve controle en visuele inspectie, gelost in het daarvoor bestemde vak op het terrein. Deze afvalstroom wordt aangebracht door bedrijven en particulieren. Het merendeel zal naar verwachting worden gebracht met een aanhangwagen.

Elke individuele vracht wordt voor acceptatie gewogen en visueel geïnspecteerd. Datum, tijdstip en kenteken van het vervoersmiddel worden genoteerd in de administratie, evenals de herkomst van de partij. Hierna wordt de inhoud van de wagen gestort in de daarvoor bestemde opslagvakken op het terrein. Vervolgens wordt het vervoersmiddel met eventueel aanhangwagen wederom leeg gewogen. Iedere vracht wordt tijdens en na het storten in het daarvoor bedoelde vak visueel gecontroleerd door het personeel. Deze controle houdt in dat er wordt beoordeeld of er geen verontreiniging inzit. In een partij puin en steenachtig materiaal mogen de volgende verontreinigingen niet aanwezig zijn:

- Asbesthoudend afval/materiaal
- Verontreinigde grond
- Gevaarlijke afvalstoffen/KGA
- (teer)houdend asfalt
- Grofvuil/restafval
- Dakbedekking materialen

Mocht op dit moment (voor de acceptatie) blijken dat er andere materialen aanwezig zijn, dan wordt beoordeeld of de vracht eventueel is in te nemen als 'gemengd bouw- en sloopafval'. Is deze vracht in verband met de aangetroffen verontreiniging niet in te nemen als 'gemengd bouw- en sloopafval', dan wordt alsnog de gehele vracht in deze vorm geweigerd. De aanbieder wordt gesommeerd de vracht bij een erkend inzamelaar aan te bieden. Hiervan wordt een aantekening gemaakt

Doelstelling is een zodanige acceptatie en verwerking dat een bouwstof kan worden geproduceerd dat geschikt is voor nuttige toepassing conform het Besluit bodemkwaliteit. Aalbers en Zoon transport B.V. kan dit materiaal vervolgens verkopen en/of toepassen bij eigen werkzaamheden op externe locaties. De acceptatiecriteria zijn hiertoe gebaseerd op de BRL2506. Op basis hiervan mogen steenachtige afvalstoffen niet meer bevatten dan:

- 10% (m/m) fijne bestanddelen (zand)
- 1% (m/m) en 2% (V/V) hout
- 7% (m/m) en 7% (V/V) andere niet steenachtige bestanddelen

Dakafval

Dakafval/dakleer (hierna genoemd dakafval) dient te worden beschouwd als een 'afvalstof'. Hiervoor zijn de volgende Eural-codes vastgesteld:

Euralcode	Omschrijving
170301	Bitumineuze mengsels
170301	Teerhoudend
170302	Niet-teerhoudend

Dakafval ontstaat bij het bouwen, renoveren, herstellen of slopen van gebouwen en bouwwerken. De volgende vier soorten zijn hierbij te onderscheiden:

- Teerhoudend dakafval (concentratie PAK10 $\geq$ 75mg/kg droge stof)
- Bitumineus dakafval
- Composiet dakafval
 - Mengsels van teerhoudend- of bitumineus dakafval
 - Bitumineus dakafval vermengd/verkleefd met 'dakbedekking vreemd' materiaal (zoals beton, hout, metaal, isolatiemateriaal etc.) en
 - Teerhoudend dakafval vermengd/verkleefd met 'dakbedekking vreemd' materiaal (zoals beton, hout, metaal, isolatiemateriaal etc.) en
 - Mengsels van teerhoudend- en bitumineus dakafval vermengd/verkleefd met 'dakbedekking vreemd' materiaal (zoals beton, hout, metaal, isolatiemateriaal etc.)
- Dakgrind, verkleefd met teer of bitumen.

Deze afvalstroom wordt aangebracht door particulieren en bedrijven. Het dakafval wordt, na weging en een administratieve controle en visuele inspectie op het mogelijk teerhoudend dakafval en of composietdakafval betreft. Het dakafval van bedrijven wordt separaat bewaard van het dakafval van particulieren. De verschillende soorten dakafval die mogelijk teerhoudend zijn of ge- of vermengd danwel verkleefd zijn met bitumineus dakafval, of teerhoudend- of bitumineus dakafvalsoorten zijn niet visueel van elkaar te onderscheiden. Dit soort dakafval van particulieren wordt om die reden altijd als teerhoudend beschouwd, en als zodanig bewaard en afgevoerd. Het particulier ontvangen dakafval wordt in 1 container in de milieustraat opgeslagen.

Bij het dakafval met mogelijke bestanddelen van teerhoudend of bitumineus mengsels wordt gevraagd of kan worden aangetoond of met rapportage van een genomen monster kan worden aangetoond of de concentratie PAK10 lager is dan 75 mg/kg droge stof. Als door rapportage van een monster van het dakafval wordt aangetoond dat de concentratie PAK10 lager is dan 75 mg/kg droge stof, wordt het als niet teerhoudend opgeslagen en afgevoerd. In alle overige situaties wordt dit soort dakafval als teerhoudend afval beschouwd en als zodanig afgevoerd.

Het merendeel zal gebracht worden met een aanhangwagen. Iedere individuele vracht wordt voor acceptatie gewogen en visueel gecontroleerd. Datum, tijdstip en kenteken van het vervoersmiddel worden genoteerd in de administratie, evenals de herkomst van de partij, hierna wordt de inhoud van de wagen gestort in het daarvoor bestemde opslag vak/container. Vervolgens wordt het vervoersmiddel (met eventuele aanhangwagen) wederom leeg gewogen.

Doelstelling is een dusdanige acceptatie en verwerking dat het dakafval (elders) kan worden gerecycled of verwerkt. Het dakafval dient zo schoon mogelijk te zijn en zo veel mogelijk vrij van andere materialen.

Grond

Grond (inclusief eventueel zand en/of grind) dient te worden beschouwd als een 'afvalstof'. Hiervoor zijn de volgende Eural-codes vastgesteld:

Euralcode	Omschrijving
170504	Grond (en stenen)

Deze aangeboden grond wordt, na weging en een administratieve controle en visuele inspectie, gelost in het hiervoor bestemde vak en wordt niet op gemengd met andere partijen. Elke individuele vracht wordt voor acceptatie gewogen en visueel geïnspecteerd. Datum, tijdstip en kenteken van het vervoersmiddel worden genoteerd in de administratie, evenals de herkomst van de partij. Hierna wordt de inhoud van de wagen gestort in het daarvoor bestemde opslag vak. Vervolgens het wordt vervoersmiddel met eventueel aanhangwagen wederom leeg gewogen.

Iedere vracht wordt tijdens en na het storten in het daarvoor bedoelde vak visueel gecontroleerd door het personeel. Deze controle houdt in dat er wordt beoordeeld of er geen andere materialen tussen de afvalstoffen zitten. Mocht op dit moment (voor de acceptatie) blijken dat er andere materialen aanwezig zijn, dan wordt beoordeeld of de vracht eventueel is in te nemen als 'gemengd bouw- en sloopafval'. Is deze vracht niet in te nemen als 'gemengd bouw- en sloopafval', dan wordt alsnog de gehele vracht in deze vorm geweigerd. De aanbieder wordt gesommeerd de vracht bij een erkende inzamelaar aan te bieden. Hiervan wordt een aantekening gemaakt. Hiertoe mogen in een partij grond de volgende verontreinigingen niet aanwezig zijn:

- Asbesthoudend afval/materiaal
- Gevaarlijke afvalstoffen/KGA
- Puin/hout
- Grof afval/restafval

Doelstelling is een zodanige acceptatie en verwerking dat de grond geschikt is voor nuttige toepassing conform het Besluit Bodemkwaliteit. Deze certificering heeft Aalbers en Zoon transport B.V. niet zelf en de grond wordt afgevoerd naar een erkend inzamelaar (Grondbank). Op het terrein worden alle partijen groter dan 25 m³ gescheiden gehouden. Er vindt alleen opbulking van kleine partijen grond van de zelfde kwaliteit plaats tot maximaal 25 m³. Op grond van het Besluit Bodemkwaliteit zijn de volgende klassen aan te merken:

- Partijen grond die voldoen aan de achtergrondwaarden;
- Partijen grond die voldoen aan de maximale waarden voor de bodemkwaliteitsklasse wonen;
- Partijen grond die voldoen aan de maximale waarden voor de bodemkwaliteitsklasse industrie.

De acceptatie vindt plaats door bij de grond een milieu hygiënische verklaring op te vragen zodat de kwaliteit kan worden vastgesteld. Op basis hiervan wordt bij de acceptatie onderscheid gemaakt in partijen grond waarvan indicatieve voorinformatie beschikbaar is en partijen waarvoor dit niet het geval is. De wijze van acceptatie en kwalificatie wordt hieronder toegelicht.

Partijen – voorinformatie beschikbaar

Voor de definitie van partijen grond met voorinformatie wordt aangesloten bij hetgeen hierover is bepaald in de BRL SIB-9335. Partijen grond worden geaccepteerd indien deze op basis van voorinformatie indicatief kunnen worden ingedeeld in één van de onder acceptatiebeleid genoemde klassen. Partijen groter dan 25 m³ worden apart opgeslagen. Individuele kleine partijen die dezelfde klasse kunnen worden ingedeeld, worden samengevoegd tot partijen van maximaal 25 m³.

Partijen – geen voorinformatie beschikbaar

Bij Partijen waarvan geen voorinformatie beschikbaar is, wordt alleen geaccepteerd tot een partijgrootte van 25 m³. Daarbij wordt vooraf geïnformeerd naar de herkomst van de grond, het voormalig gebruik en eventuele verontreiniging. Deze partijen worden afgevoerd naar een certificaathouder, of te wel Grondbank.

Bouw- en sloopafval

Bouw- en sloopafval dient te worden beschouwd als 'afvalstof'. Hiervoor zijn de volgende Eural-codes vastgesteld:

Euralcode	Omschrijving
170904	Gemengd bouw- en sloopafval
200307	Grof vuil

Dit aangeboden bouw- en sloopafval wordt, na weging en een administratieve controle, visuele inspectie en bij twijfel of er mogelijk teerhoudende stoffen verkleefd zijn, wordt de partij niet geaccepteerd.

Deze afvalstroom wordt aangebracht door bedrijven en particulieren. Het merendeel zal gebracht worden met een aanhangwagen. Elke individuele vracht wordt voor acceptatie gewogen en visueel geïnspecteerd. Datum, tijdstip en kenteken van het vervoersmiddel worden genoteerd in de administratie, evenals de herkomst van de partij. Hierna wordt de inhoud van de wagen gestort op de daarvoor bestemde sorteerplaats. Vervolgens wordt het vervoersmiddel met eventueel aanhangwagen wederom leeg gewogen. Iedere vracht wordt tijdens en na het storten in het daarvoor bedoelde vak visueel gecontroleerd voor het personeel. Deze controle houdt in dat er wordt beoordeeld of er geen andere materialen tussen de afvalstoffen zitten.

De hierboven genoemde afvalstroom kan bestaan uit verschillende bestanddelen, zoals puin, hout, kunststoffen, metalen, glas, gips, isolatiemateriaal, tapijt/textiel, restanten van bouwmaterialen en onbruikbaar geworden hulpmaterialen.

De afvalstromen kunnen als gemengde fractie en als deelstroom (gescheiden fractie) worden aangevoerd. De gemengde afvalstroom wordt binnen de inrichting gesorteerd. Zodra een deelstroom uit het gemengde afval is gescheiden, wordt deze toegevoegd aan het depot van de desbetreffende deelstroom en gescheiden gehouden. De restfractie wordt, mede afhankelijk van de fractiegrootte, eventueel geshredderd of na gescheiden.

De overige fractie (restproduct) wordt opgeslagen en vervolgens afgevoerd naar hiertoe erkende inzamelaar en/of verwerker. Verontreinigde ongesorteerde afvalstromen en verontreinigde deelstromen worden niet geaccepteerd. Gemengd aangeboden afvalstromen mogen geen verontreinigde stromen bevatten die niet sorteerbaar zijn. Mocht dit tijdens de (voor)acceptatie blijken, dan wordt deze partij geweigerd. De aanbieder wordt gesommeerd de vracht bij een erkende inzamelaar aan te bieden. Hiervan wordt een aantekening gemaakt. In een partij bouw- en sloopafval mogen de volgende verontreinigingen niet aanwezig zijn:

- Asbesthoudend afval/materiaal
- Verontreinigde grond
- Gevaarlijke afvalstoffen/KGA

Deelstromen mogen maximaal 10% (volume of massa) andere deelstromen bevatten.

Batterijen en accu's

Batterijen en accu's dienen te worden beschouwd als een 'afvalstof'. Hiervoor zijn de volgende Eural-codes vastgesteld:

Euralcode	Omschrijving
160601	Loodaccu's

160604 160605	Akali batterijen (exclusief kwikhoudende batterijen) en overige batterijen en loodaccu's
------------------	--

Lithium-ion batterijen en kwikhoudende batterijen worden niet ingenomen. Batterijen en accu's kunnen vrijkomen als onderdelen uit apparaten of als losse onderdelen. Daarnaast kunnen batterijen en accu's ook vrijkomen als toepassing uit de bouw, industrie of huisraad. Het aangeboden product zal, na weging en een administratieve controle en visuele inspectie, gelost worden in het hiervoor bestemde opslag vak/container. Deze afvalstroom wordt aangebracht door bedrijven en particulieren. Elke individuele vracht wordt voor acceptatie gewogen en visueel geïnspecteerd. Datum, tijdstip en kenteken van het vervoersmiddel worden genoteerd in de administratie, evenals de herkomst van de partij. Hierna wordt de inhoud van de wagen gedeponneerd in de daarvoor bestemde opslagcontainer. Vervolgens wordt het vervoersmiddel wederom leeg gewogen.

De doelstelling van deze procedure is een dusdanige acceptatie en verwerking dat de accu's en batterijen (elders) kunnen worden gerecycled. De batterijen en accu's dienen zo schoon mogelijk te zijn en zo veel mogelijk vrij van andere materialen. Hiertoe mogen in een partij batterijen en/of accu's de volgende verontreinigingen niet aanwezig zijn:

- Asbesthoudend afval/materiaal
- Gevaarlijke afvalstoffen/KGA
- Grofvuil/restafval
- Hout/gips/piepschuim

Stedelijk afval

Stedelijk afval dient te worden beschouwd als een 'afvalstof'. Hiervoor zijn de volgende Eural-codes vastgesteld:

Euralcode	Omschrijving
200121	TI-buizen en ander kwikhoudend afval
200101	Papier en karton
200301	Gemengd stedelijk afval
200111	Textiel
200136	Afgedankte elektrisch- en elektronische apparatuur

Stedelijk afval komt vrij van huishoudens en bedrijven. Huishoudens gebruiken en verwerken producten waar vervolgens stedelijk (huishoudelijk) afval uit ontstaat. Het aangeboden stedelijk afval zal, na weging en een administratieve controle en visuele inspectie, gelost worden in het hiervoor bestemde container. Deze afvalstroom wordt aangebracht door bedrijven en particulieren. Elke individuele vracht wordt voor acceptatie gewogen en visueel geïnspecteerd. Datum, tijdstip en kenteken van het vervoersmiddel worden genoteerd in de administratie, evenals de herkomst van de partij. Hierna wordt de inhoud van de wagen gestort in de daarvoor bestemde opslagcontainer. Vervolgens wordt het vervoersmiddel, met eventueel aanhangwagen, wederom leeg gewogen.

De doelstelling van deze procedure is een dusdanige acceptatie en verwerking dat het stedelijk afval kan worden gerecycled en verwerkt. Het stedelijk afval dient zo veel mogelijk vrij van andere materialen. Hiertoe mogen in een partij stedelijk afval de volgende verontreinigingen niet aanwezig zijn:

- Asbesthoudend afval/materiaal
- Gevaarlijke afvalstoffen/KGA
- Grofvuil/restafval
- Hout/gips/piepschuim

KCA -KGA

KCA's of te wel KGA's (verder genoemd KCA) dienen te worden beschouwd als een 'afvalstof'. Hiervoor zijn de volgende Eural-codes vastgesteld:

Euralcode	Omschrijving
-----------	--------------

200121	Tl-buizen en ander kwikhoudend afval
200125	Spijsolie en vetten
200117	Fotochemicaliën
200127	Verf, inkt, lijm en hars (met gevaarlijke stoffen)
200128	Niet onder 20127 vallende verf, inkt, lijm en hars
200113	Oplosmiddelen
200115	Basisch afval
200223	Afgedankt apparatuur
200135	Ledlampen

Bovengenoemde KCA's- KGA's kunnen vrijkomen van huishoudens. Het aangeboden product zal, na weging en een administratieve controle en visuele inspectie, gelost worden in het hiervoor bestemde opslagcontainer. Deze afvalstroom wordt aangebracht door particulieren. Elke individuele vracht wordt voor acceptatie gewogen en visueel geïnspecteerd. Datum, tijdstip en kenteken van het vervoersmiddel worden genoteerd in de administratie, evenals de herkomst van de partij. Hierna wordt de inhoud van de wagen gedeponneerd in de daarvoor bestemde opslagcontainer. Vervolgens wordt het vervoersmiddel wederom leeg gewogen.

De doelstelling van deze procedure is een dusdanige acceptatie en verwerking dat de KCA's kunnen worden gerecycled. De KCA's dienen zo schoon mogelijk, niet gebroken of beschadigd, en het moet zo goed mogelijk verpakt worden in een stevige volledige gesloten verpakking. Daarnaast moeten de KCA's zo veel mogelijk vrij zijn van andere materialen. Hiertoe mogen in een partij KCA's (de volgende verontreinigingen niet aanwezig zijn:

- Asbesthoudend afval/materiaal
- Gevaarlijke afvalstoffen/KGA
- Grofvuil/restafval
- Hout/gips/piepschuim

Grof huishoudelijk afval

Grof huishoudelijk afval dienen te worden beschouwd als een 'afvalstof'. Hiervoor zijn de volgende Eural-codes vastgesteld:

Euralcode	Omschrijving
200307	Grof huishoudelijk afval

Grof huishoudelijk afval kan vrijkomen van huishoudens en bedrijven. Daarnaast kan grof huishoudelijk afval ook vrijkomen als toepassing uit de bouw, industrie of huisraad. Het aangeboden product zal, na weging en een administratieve controle en visuele inspectie, gelost worden in het hiervoor bestemde opslagcontainer. Deze afvalstroom wordt aangebracht door bedrijven en particulieren. Elke individuele vracht wordt voor acceptatie gewogen en visueel geïnspecteerd. Datum, tijdstip en kenteken van het vervoersmiddel worden genoteerd in de administratie, evenals de herkomst van de partij. Hierna wordt de inhoud van de wagen gedeponneerd in de daarvoor bestemde opslagcontainer. Vervolgens wordt het vervoersmiddel wederom leeg gewogen.

De doelstelling van deze procedure is een dusdanige acceptatie en verwerking dat het grof huishoudelijk afval (elders) kunnen worden gerecycled. Daarnaast moet het grof huishoudelijk afval zo veel mogelijk vrij zijn van andere materialen. Hiertoe mogen in een partij grof huishoudelijk afval de volgende verontreinigingen niet aanwezig zijn:

- Asbesthoudend afval/materiaal
- Gevaarlijke afvalstoffen/KGA

Matrassen

Tapijt dient te worden beschouwd als een 'afvalstof'. Hiervoor zijn de volgende Eural-codes vastgesteld:

Euralcode	Omschrijving
200307	matrassen

Matrassen kunnen vrijkomen van huishoudens. Het aangeboden product zal, na weging en een administratieve controle en visuele inspectie, gelost worden in het hiervoor bestemde opslagcontainer. Deze afvalstroom wordt aangebracht door particulieren. Elke individuele vracht wordt voor acceptatie gewogen en visueel geïnspecteerd. Datum, tijdstip en kenteken van het vervoersmiddel worden genoteerd in de administratie, evenals de herkomst van de partij. Hierna wordt de inhoud van de wagen gedeponneerd in de daarvoor bestemde opslagcontainer. Vervolgens wordt het vervoersmiddel wederom leeg gewogen.

De doelstelling van deze procedure is een dusdanige acceptatie en verwerking dat de tapijtresten (elders) kunnen worden gerecycled. Daarnaast moeten de tapijtresten zo veel mogelijk vrij zijn van andere materialen. Hiertoe mogen in een partij tapijtresten de volgende verontreinigingen niet aanwezig zijn:

- Asbesthoudend afval/materiaal
- Gevaarlijke afvalstoffen/KGA
- Grofvuil/restafval
- Hout/gips/piepschuim

Banden

Banden dienen te worden beschouwd als een 'afvalstof'. Hiervoor zijn de volgende Eural-codes vastgesteld:

Euralcode	Omschrijving
160103	Banden gemengd

Banden kunnen vrijkomen van huishoudens en bedrijven. Het aangeboden product zal, na weging en een administratieve controle en visuele inspectie, gelost worden in het hiervoor bestemde opslagcontainer. Deze afvalstroom wordt aangebracht door bedrijven en particulieren. Elke individuele vracht wordt voor acceptatie gewogen en visueel geïnspecteerd. Datum, tijdstip en kenteken van het vervoersmiddel worden genoteerd in de administratie, evenals de herkomst van de partij. Hierna wordt de inhoud van de wagen gedeponneerd in de daarvoor bestemde opslagcontainer. Vervolgens wordt het vervoersmiddel wederom leeg gewogen.

De doelstelling van deze procedure is een dusdanige acceptatie en verwerking dat de banden (elders) kunnen worden gerecycled. Daarnaast moeten de banden zo veel mogelijk vrij zijn van andere materialen. Hiertoe mogen in een partij banden de volgende verontreinigingen niet aanwezig zijn:

- Asbesthoudend afval/materiaal
- Gevaarlijke afvalstoffen/KGA
- Grofvuil/restafval
- Hout/gips/piepschuim

Asfalt, teerhoudend en niet teerhoudend

Banden dienen te worden beschouwd als een 'afvalstof'. Hiervoor zijn de volgende Eural-codes vastgesteld:

Euralcode	Omschrijving
170301	Asfalt, teerhoudend
170302	Asfalt, niet teerhoudend

Asfalt wordt alleen ingenomen van bedrijven. Dit asfalt komt voornamelijk vrijkomen als toepassing uit de bouw, industrie of huisraad. Bij de ondoener wordt allereerst gevraagd na een partijkering conform het Besluit bodemkwaliteit waarmee kan worden vastgesteld of er sprake is van teerhoudend of niet teerhoudend afval.

Als door rapportage van een monster van het asfalt wordt aangetoond dat de concentratie PAK10 lager is dan 75 mg/kg droge stof, wordt het als niet teerhoudend opgeslagen en afgevoerd.

Als dit niet is onderzocht, maar de ontdoener kan aantonen dat de partij asfalt aantoonbaar is aangelegd vanaf 1995 dan kan het asfalt worden ingenomen als niet teerhoudend. Als deze duidelijkheid er niet is, en er ook geen partijkeuring heeft plaatsgevonden dan wordt de partij als teerhoudend asfalt beschouwd.

Deze afvalstroom wordt aangebracht door bedrijven. Het merendeel zal gebracht worden met een aanhangwagen. Na vorenstaande controle van iedere individuele vracht wordt voor acceptatie gewogen en visueel gecontroleerd. Datum, tijdstip en kenteken van het vervoersmiddel worden genoteerd in de administratie, evenals de herkomst van de partij, hierna wordt de inhoud van de wagen gestort in het daarvoor bestemde opslag vak/container. Vervolgens wordt het vervoersmiddel (met eventuele aanhangwagen) wederom leeg gewogen.

Doelstelling is een dusdanige acceptatie en verwerking dat het asfalt (elders) kan worden gerecycled of verwerkt. Om die reden wordt het asfalt ook gescheiden opgeslagen. Het asfalt dient zo schoon mogelijk te zijn en zo veel mogelijk vrij van andere materialen. Hiertoe mogen in een partij asfalt de volgende verontreinigingen niet aanwezig zijn:

- Asbesthoudend afval/materiaal
- Gevaarlijke afvalstoffen/KGA
- Grofvuil/restafval
- Hout/gips/piepschuim

6. Acceptatiebeleid en acceptatieproces

Voor het accepteren van aangeboden partijen afvalstoffen door Aalbers en Zoon transport B.V. wordt een uitgebreide acceptatieprocedure doorlopen. De acceptatieprocedure bestaat uit een vooracceptatie en een eindacceptatie en zijn mede gebaseerd op de BRL2506 en BRLSIKB-9335.

Vooracceptatie

Een belangrijk deel van de milieuhygiënische risicobeoordeling vindt plaats in de vooracceptatie fase en is de verantwoordelijkheid van toezichthouder en na eventuele terugkoppeling met de directie. De toezichthouder voert een eerste screening uit van de verstrekte gegevens en beoordelen de betrouwbaarheid. De toezichthouder kan advies vragen aan de directie voor de beoordeling van nieuwe stromen. Uitgangspunt voor H.J. Aalbers en Zoon transport B.V is dat er altijd een vooracceptatie plaatsvindt. In het geval van een vervolgafgifte is dit beperkter dan in het geval van een nieuwe afvalstof. Maar altijd ook dan zal er een vooracceptatie plaatsvinden. Dit is immers ook de fase waarin afspraken worden gemaakt worden en op basis van functiescheiding accorderingen daarop plaatsvinden alvorens het afvalstoffen kunnen worden afgegeven.

De verschillende afvalstromen kunnen worden aangeboden door particulieren en bedrijven. Deze aanbieders worden bij de poort of te wel vooraf op de hoogte gebracht van de acceptatiecriteria (vooracceptatie). Zij krijgen op dat moment een papieren versie van het acceptatiereglement en een mondelinge toelichting hierop.

Nieuwe afvalstof/nieuwe klant

Bij de vooracceptatie wordt onderscheid gemaakt in twee situaties:

- De vooracceptatie van een nieuw aangeboden afvalstof en/of nieuwe klant.
- De vooracceptatie in het geval van een vervolgafgifte (afvalstof bekende klant)

Per partij afvalstoffen worden in de vooracceptatie de volgende gegevens beoordeeld:

- Mag de afvalstroom conform vergunning (vergunde euralcodes) en overige van toepassing zijnde wet- en regelgeving geaccepteerd worden.
- Is de afvalstroom wel dan niet te sorteren
- Is de acceptatie/verwerking logistiek mogelijk.

Het vooracceptatie-onderzoek bestaat uit een administratief deel en afhankelijk van niet visuele controleerbaarheid tevens uit een analytisch deel. Indien in geval sprake is van een afvalstof waarbij visueel niet kan worden vastgesteld wat de samenstelling is, dient een analysecertificaat aangeleverd te worden of een monster genomen en geanalyseerd, alvorens kan worden besloten of de betreffende afvalstof geaccepteerd kan worden.

Vervolgafgifte

Bij een vervolgafgifte (een vervolgafgifte is een nieuwe aanlevering van een partij afval van een bekende afvalstroom van eenzelfde proces en ontdoener) kunnen zich twee situaties voordoen:

- Een grote hoeveelheid afval wordt in een beperkte tijdseenheid aangeleverd.
- Een afgifte van een periodiek terugkomende afvalstroom.

Bij een vervolgafgifte vindt in de vooracceptatiefase uitsluitend een administratieve controle plaats waarbij het volgende geverifieerd wordt:

- Is er sprake van een afvalstof met dezelfde aard, eigenschappen en samenstelling als de eerste afgifte.
- Is de afvalstof afkomstig van dezelfde ontdoener en proces.

Indien het antwoord op beide vragen “ja” is dan wordt de stroom gezien als een vervolgafgifte en blijft de vooracceptatie beperkt tot een administratieve controle van de herkomst, ontdoener en proces, aard en samenstelling en de hoeveelheid. Is het antwoord “nee”, dan wordt de stroom als een nieuwe afvalstof beschouwd en verder behandeld als een nieuwe afvalstof.

Bedrijven

De vooracceptatie betreft een administratief proces waarbij wordt gekeken of partijen, volgens het acceptatiereglement en de Omgevingsvergunning Wabo (milieu), mogen worden geaccepteerd. Daarnaast wordt bekeken of er bij de aangeboden partij sprake is van een eventuele verontreiniging. De vooracceptatie start wanneer door een aanbieder contact wordt gezocht met H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. om een partij afval aan te leveren. De doelstelling is om in een zo vroeg mogelijk stadium te voorkomen dat er afvalstoffen worden geaccepteerd die niet geaccepteerd mogen worden. Eveneens is het hierbij van belang om de correcte vorm van opslag en bewerking vast te stellen.

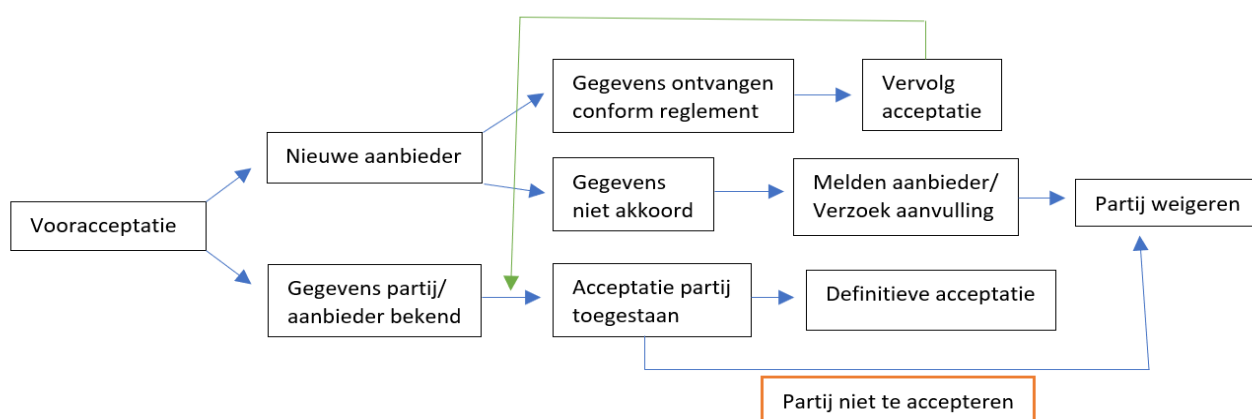
Op basis van de vooracceptatie wordt er een besluit genomen of de partij afvalstof door H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. kan worden ontvangen c.q. geaccepteerd. Voorgenoemde wordt vervolgens schriftelijk of mondeling medegedeeld aan de aanbieder.

Bij de vooracceptatie wordt aan de aanbieder gevraagd om, bij voorkeur schriftelijk of per email, de volgende informatie te verstrekken:

- De herkomst van de partij;
- De aard, eigenschappen en samenstelling van de partij;
- De hoeveelheid (partijgrootte, omvang, volume);
- De wijze van aanlevering;
- De frequentie van de aanlevering;
- Eventuele bijzonderheden.

Vervolgens worden deze gegevens beoordeeld door de acceptant. Hierbij worden tevens eventuele eerdere ervaringen met de aanbieder meegewogen in de beslissing. Voor nieuwe aanbieders geldt dat voorafgaand aan de eerste levering schriftelijk bovenstaande informatie dient te worden overlegd. Hierbij dient ook het KVK-nummer van de aanbieder te worden vermeld. Vervolgens ontvangt de aanbieder via een emailbericht van Aalbers en Zoon transport B.V. het besluit of de betreffende afvalstoffen kunnen worden aangeboden bij het inzamelstation. In geval van een positief besluit wordt hierbij aan de aanbieder tevens een exemplaar van het acceptatiereglement verstrekt.

Bij vervolgafgiftes van vrachten door dezelfde aanbieder wordt bovenstaande procedure niet nogmaals doorlopen. Bij het aanbieden van een nieuwe/andere partij door dezelfde aanbieder wordt wel de gehele vooracceptatie doorlopen.



Figuur 4 Stroomschema vooracceptatie

Bij afwijkingen van de overlegde informatie wordt door de acceptant bekeken of de partij onder voorwaarden geaccepteerd kan worden of dat de afvalstof moet worden geweigerd. Indien noodzakelijk overlegt de acceptant hierover met de directie. het doorlopen van de vooracceptatie wordt besloten of kan worden overgegaan tot de eindacceptatie. Voorgenoemde wordt als zodanig aan de aanbieder kenbaar gemaakt.

Particulieren

Voor particulieren geldt dat er voorafgaand aan de feitelijke acceptatie geen uitgebreide (administratieve) vooracceptatie plaatsvindt. De vooracceptatie begint wanneer een aanbieder zich met afvalstoffen meldt bij het inzamelstation van H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. De particulieren die eerder bij Aalbers afval hebben gebracht zijn veelal in het bezit van een

afvalpas. Deze pas wordt gescand bij de aanmelding en zo zijn bij de acceptant alle gegevens van de aanbieder zichtbaar. De particulieren die voor het eerst bij Aalbers komen dienen zich aan te melden, hierbij wordt het kenteken en de NAW gegevens van de aanbieder genoteerd. Tevens wordt gevraagd om legitimatie. Alle in- en uitgaande voertuigen worden met CCTV opgenomen waarop kenteken is af te lezen.

In het kader van de vooracceptatie wordt bij de poort of weegbrug eerst een visuele inspectie uitgevoerd. Daarnaast worden hier, indien noodzakelijk, vragen gesteld over de herkomst, aard, eigenschappen en hoeveelheid van de partij. Hiermee wordt getracht te voorkomen dat er afvalstoffen worden geaccepteerd die niet wenselijk zijn en niet geaccepteerd mogen worden. Daarnaast kan, indien de partij wel kan worden geaccepteerd, worden bepaald op welke locatie de partij kan worden gelost en eventueel kan worden bewerkt.

Op basis van de vooracceptatie wordt door de acceptant een besluit genomen of de partij afvalstof door H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. kan worden ontvangen en geaccepteerd. Dit wordt er plaatse kenbaar gemaakt aan de aanbieder. Bij afwijkingen of onvoorziene omstandigheden wordt door de acceptant bekeken of de partij onder voorwaarden geaccepteerd kan worden of dat de (deel)partij volledig moet worden geweigerd. Indien noodzakelijk overlegt de acceptant hierover met de directie.

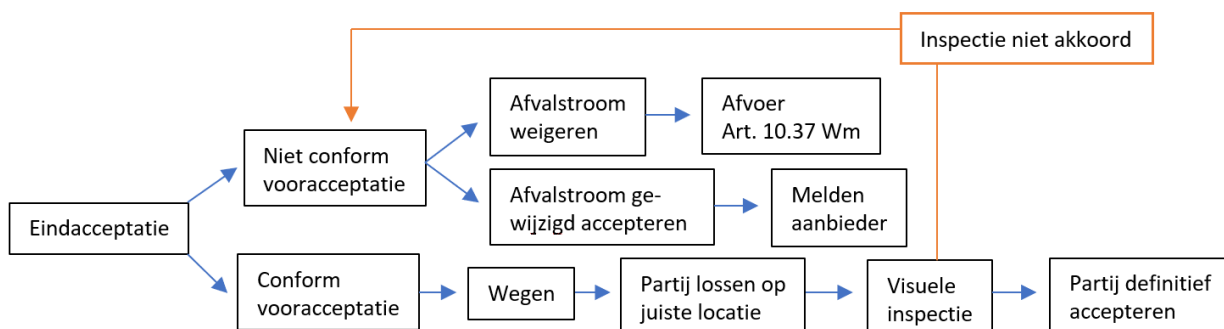
Eindacceptatie

De eindacceptatie (feitelijke acceptatie) gebeurt tijdens de aanlevering van de partij (of deelvracht) bij het inzamelstation van H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. In het kader van de eindacceptatie worden de volgende gegevens gecontroleerd:

- Voldoet de afvalstroom aan de bij de vooracceptatie verkregen informatie?
- Controle van de aard, eigenschappen en samenstelling van de afvalstof;
- Controle van de begeleidingsbrief;
- Visuele inspectie, zowel bij ophalen van containers als bij storten binnen de locatie;
- De hoeveelheid aangeboden afval.

Bij afwijkingen ten aanzien van bovenstaande gegevens, of onvoorziene omstandigheden, wordt door de acceptant bekeken of de vracht onder voorwaarden kan worden geaccepteerd, of dat deze (of de gehele partij) alsnog moet worden geweigerd. Indien noodzakelijk overlegt de acceptant hierover met de directie.

Indien incidenteel verontreinigde materialen worden aangetroffen bij de partijen of bij het inzamelstation, dan zullen deze direct worden gescheiden en afzonderlijk opgeslagen. Medewerkers zijn hiertoe geïnstrueerd.



Figuur 5 Stroomschema eindacceptatie

Monsternamen & Analyse

Ten aanzien van de monsternamen en analyse wordt onderscheid gemaakt in steenachtige materialen (puin), grond, dakleer en asfalt en overige afvalstromen.

Puin en steenachtig materiaal

Bij de acceptatie van puin en steenachtig materiaal vindt normaliter geen monsterneming plaats. Acceptatie vindt plaats op basis van de BRL2506. Met betrekking tot asbest wordt de asbestzorgvuldigheidsmodule gevolgd die onderdeel uitmaakt van de BRL2506.

Op basis van visuele waarnemingen kan worden bepaald of er sprake is geweest van selectieve sloop en of aan de acceptatiecriteria wordt voldaan. Alleen bij twijfelgevallen over de kwaliteit van een partij worden monsters genomen welke worden geanalyseerd op de desbetreffende kritische en/of verdachte parameter(s). Indien in deze situatie monsters worden genomen is de werkwijze met betrekking tot monsterneming en de gehanteerde analysemethode afhankelijk van de desbetreffende parameter(s). De werkwijze wordt dan afgestemd met de aanbieder en/of met diegene die de analyse gaat uitvoeren.

In het geval er monsters worden genomen wordt het restant dat overblijft na analyse bewaard totdat het acceptatieproces is afgerond. De opslag van een te onderzoeken partij vindt plaats op een vloeistofdichte voorziening op het buitenterrein.

Bij periodiek breken van ingezameld puin en steenachtig materiaal ontstaat granulaat. Dit wordt bemonsterd volgens het monsternameschema van de BRL2506 en tevens geanalyseerd conform de BR2506.

Grond

De acceptatie en afzet van grond geschiedt conform de BRL SIKB-9335. Volgens deze regeling worden partijen grond aangeboden met voorinformatie. Voor kleine partijen grond zonder voorinformatie worden na ontvangst binnen de inrichting monsters genomen en geanalyseerd.

Dakafval teerhoudend/niet teerhoudend

Dakafval wordt alleen als niet teerhoudend geaccepteerd als door monsternamen en analyse is vastgesteld dat de het gehalte aan PAK 10 binnen de gestelde norm van kleiner dan 75 mg/kg d.s. blijft. Analysering wordt uitsluitend uitgevoerd door een laboratorium dat een kwaliteitsborgingsysteem hanteert gebaseerd op de Europese Norm NEN-EN 45.001 (Sterlaboratorium).

Asfalt teerhoudend/niet teerhoudend

Bij de ontdoener wordt allereerst gevraagd na een partijkeuring conform het Besluit bodemkwaliteit waarmee kan worden vastgesteld of er sprake is van teerhoudend of niet teerhoudend afval. Asfalt wordt alleen als niet teerhoudend geaccepteerd als door monsternamen en analyse is vastgesteld dat de het gehalte aan PAK 10 binnen de gestelde norm van kleiner dan 75 mg/kg d.s. blijft. Analysering wordt uitsluitend uitgevoerd door een laboratorium dat een kwaliteitsborgingsysteem hanteert gebaseerd op de Europese Norm NEN-EN 45.001 (Sterlaboratorium).

Overige afvalstoffen

Voor de overige afvalstromen geldt dat monsternamen en analyses in het kader van de acceptatie niet noodzakelijk zijn. Op basis van visuele waarnemingen kan worden bepaald of aan de acceptatiecriteria kan worden voldaan, bij de (voor)acceptatie van deze afvalstromen wordt dan ook geen monster genomen. Mocht hierover twijfel ontstaan of aanleiding tot twijfel worden gegeven, dan bestaat er uiteraard de mogelijkheid om een partij te bemonsteren en te analyseren op de betreffende parameter(s).

Weigering van aangeboden partijen afval

Afvalstoffen die niet worden ingezameld bij het afvalinzamelstation van H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. worden niet geaccepteerd en deze partijen worden geweigerd.

Normaliter zal bovenstaande op basis van vooracceptatie duidelijk worden waarna de weigering aan de aanbieder kenbaar wordt gemaakt. Wanneer een partij is gelost/gestort binnen het inzamelstation en er blijkt dat deze moet worden geweigerd, dan vindt teruglevering plaats aan de aanbieder (mits deze hiertoe op grond van artikel 10.37 Wm bevoegd is). Wanneer de aanbieder niet bevoegd is de partij terug te nemen, wordt in overleg met de aanbieder de partij afgevoerd naar een derde die volgens artikel 10.37 Wm wel bevoegd is de partij te ontvangen. Het geheel aan stappen wordt geregistreerd digitaal opgeslagen. Daarnaast wordt in geval van verplichte melding melding gedaan bij het bevoegd gezag.

Dergelijke partijen worden vervolgens zo spoedig mogelijk afgevoerd en indien noodzakelijk worden hierbij voorzorgsmaatregelen genomen, bijvoorbeeld opslag op een vloeistofdichte vloer.

7. Routing & Controle

In dit hoofdstuk wordt de routing en controle van de afvalstoffen binnen het inzamelstation van H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. inzichtelijk gemaakt. Hierin wordt onderscheid gemaakt in afvalstromen die binnen de inrichting worden bewerkt en afvalstromen die alleen worden op- en overgeslagen.

Afvalstromen; op- en overslag zonder bewerking

De volgende afvalstoffen worden binnen het afvalinzamelstation van H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. alleen op- en overgeslagen:

- Glas
- Gips
- Dakafval
- Asfalt
- Asbest
- C-hout
- Stedelijk afval

Deze afvalstoffen worden binnen de inrichting alleen op- en overgeslagen en vervolgens afgevoerd naar erkende verwerkers.

Visuele inspectie

Bij de eindacceptatie van deze genoemde afvalstoffen wordt op de weegbrug en tijdens het storten binnen de inrichting een visuele inspectie uitgevoerd. Hierbij wordt visueel gecontroleerd of er wordt voldaan aan de acceptatiecriteria (zie hoofdstuk 5 en 6).

Een dergelijke visuele inspectie wordt ook uitgevoerd bij afvoer van deze afvalstoffen. Hierbij wordt gecontroleerd of de partij voldoet aan de acceptatiecriteria van de afnemers en/of verwerkers. Bij asbesthoudend materiaal wordt beoordeeld of deze dubbel is verpakt met behulp van niet-luchtdoorlatend verpakkingsmateriaal en of de partij conform de eisen is voorzien van een correctie etikettering.

Afvalstromen; op- en overslag met bewerking

De volgende afvalstoffen worden binnen het afvalinzamelstation van H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. op- en overgeslagen alsmede bewerkt:

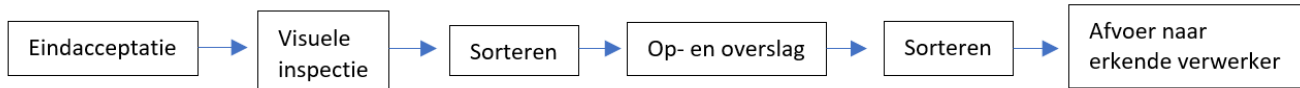
- Metalen
- Hout
- Kunststof
- Grond
- Puin en steenachtig materiaal
- Bouw- en sloopafval

Metalen

Het aangeboden metaal (Ferro en non-ferro) wordt binnen het inzamelstation van H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. op- en overgeslagen. Afhankelijk van de logistieke- en marktomstandigheden wordt het metaal onder meer gescheiden in RVS, koper, lood, zink, aluminium en andere (Ferro)metalen. Het (gescheiden) metaal wordt vervolgens ten behoeve van recycling afgevoerd naar erkende verwerkers. Tijdens de eindacceptatie, bewerking (scheiden) en afvoer van metalen vindt er de volgende controle plaats:

Visuele inspectie

Bij de eindacceptatie wordt op de weegbrug en tijdens het storten van het metaal een visuele inspectie uitgevoerd. Hierbij wordt visueel gecontroleerd of er zich verontreinigen in/tussen de metalen bevinden. Specifieke controlepunten zijn de mogelijke aanwezigheid van onder andere asbest, gevaarlijk afval/KGA en verontreinigd metaal (oliën etc.). Deze inspectie vindt ook plaats tijdens het sorteren en bij afvoer van metalen. Hierbij worden de eisen ten aanzien van de acceptatie door de afnemers en of verwerkers in acht genomen.

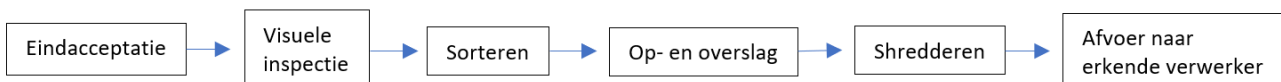


Hout (A- en B-hout/snoeihout)

Het aangeboden hout (A- en B-hout en ((hard) snoeihout) wordt binnen het inzamelstation van H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. op- en overgeslagen. Afhankelijk van de logistieke- en marktomstandigheden wordt het hout geshredderd. Alleen B- Deze bewerking omvat het verkleinen van het volume alsmede het geschikt maken van hout om elders als brandstof te worden toegepast. Monostromen zoals afval van productiebedrijven worden niet ingenomen, waardoor afvalstromen met hoge ZZS-concentraties niet worden opgeslagen en/of worden geshredderd. In B-hout kunnen lage emissies van ZZS-stoffen bevatten. Echter dit zal niet leiden tot emissies naar de bodem of het ingezamelde B-hout dermate lage concentraties ZZS-stoffen bevat waardoor dit niet leidt tot emissies naar bodem en water omdat alles wordt opgeslagen op Emissies naar lucht worden voorkomen door het besproeien van het hout

Visuele inspectie

Bij de eindacceptatie wordt op de weegbrug en tijdens het storten van het hout een visuele inspectie uitgevoerd. Hierbij wordt visueel gecontroleerd of er zich verontreinigingen in of tussen het hout bevinden. Specifieke controlepunten zijn de mogelijke aanwezigheid van onder andere C-hout, asbest, gevaarlijk afval (KGA), metaal et cetera. Deze inspectie vindt ook plaats tijdens het sorteren en bij afvoer van het (geschredderde) hout. Hierbij worden de eisen ten aanzien van de acceptatie door de afnemers of verwerkers (toepassing als biomassa of brandstof) in acht genomen.



Kunststoffen

Het aangeboden kunststof wordt binnen het inzamelstations van H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. op- en overgeslagen. Tijdens de eindacceptatie, bewerking en afvoer van het kunststof vindt er de volgende controle plaats.

Visuele inspectie

Bij de eindacceptatie wordt op de weegbrug tijdens het storten van het kunststof (PVC) een visuele inspectie uitgevoerd. Hierbij wordt visueel gecontroleerd of er zich verontreinigingen in of tussen het kunststof bevinden. Specifieke controlepunten zijn de mogelijke aanwezigheid van onder andere hout, asbest, gevaarlijk afval/KGA, metaal et cetera. Deze inspectie vindt ook plaats tijdens het sorteren en bij afvoer van het kunststof/PVC. Hierbij worden de eisen ten aanzien van de acceptatie door de afnemers en of verwerkers in acht genomen.



Grond

De aangeboden grond (inclusief zand en grind) wordt binnen het inzamelstation van H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. op- en overgeslagen. Afhankelijk van de logistieke- en marktomstandigheden wordt de grond eventueel gezeefd. Deze bewerking omvat het geschikt maken van de grond om elders als bouwstof te kunnen worden toegepast. Tijdens de ontvangst, bewerking en afvoer van de grond vindt er de volgende controle plaats.

Visuele inspectie

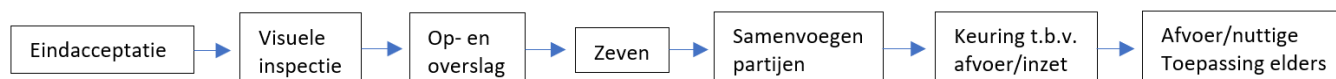
Bij de eindacceptatie wordt op de weegbrug en tijdens het storten van de grond een visuele inspectie uitgevoerd. Hierbij wordt visueel gecontroleerd of er zich verontreinigingen in de grond bevinden. Specifieke controlepunten zijn de mogelijke aanwezigheid van onder andere puin, asfalt, hout, asbest, gevaarlijk afval/KGA, metaal et cetera. Deze inspectie vindt ook plaats tijdens het sorteren en bij afvoer van de grond.

Samenvoegen van partijen

Samenvoeging van partijen grond vindt plaats onder de voorwaarden zoals beschreven in artikel 4.3.2 van Regeling bodemkwaliteit (Rbk) en de BRL SIKB 9335.

Afvoer

De afvoer en keuring van partijen grond die worden afgevoerd c.q. elders worden toegepast vindt plaats conform de BRL SIKB-9335. De grond wordt vervolgens afgevoerd voor nuttige toepassing conform het Besluit Bodemkwaliteit.



Puin en steenachtig materiaal

Het aangeboden puin en steenachtig materiaal wordt binnen het inzamelstation van H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. op- en overgeslagen. Afhankelijk van de logistieke- en marktomstandigheden wordt puin machinaal gebroken door een erkende puinbreker. Deze wordt op afroep ingehuurd bij derden. Deze bewerking omvat het geschikt maken van puin om elders als bouwstof weer te kunnen worden toegepast. De breker is gecertificeerd volgens de BRL2506 deel 1 en deel 2.

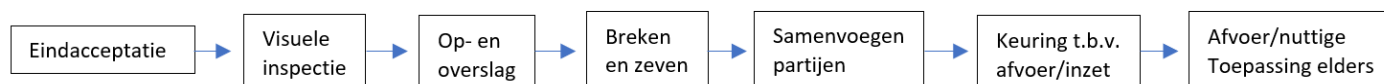
Tijdens de ontvangst, bewerking en afvoer van het puin en steenachtig materiaal vindt er de volgende controle plaats.

Visuele inspectie

Bij de eindacceptatie wordt op de weegbrug en tijdens het storten van het puin en steenachtig materiaal een visuele inspectie uitgevoerd. Hierbij wordt visueel gecontroleerd of er zich verontreinigingen in het puin en steenachtig materiaal bevinden. Specifieke controlepunten zijn de mogelijke aanwezigheid van onder andere asfalt/teer, hout, asbest, gevaarlijke afval/KGA, gips et cetera. Deze inspectie vindt ook plaats tijdens het sorteren en bij afvoer van het granulaat. Grote brokken puin en met veel betonijzer worden zoveel als mogelijk apart gelegd in het vak om apart te kunnen vergruizen door het ingehuurde breekbedrijf alvorens te breken. Voorgenoemde conform het gestelde in de BRL2506.

Afvoer

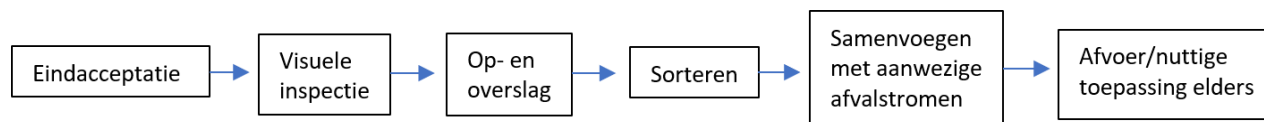
De afvoer en of keuring van het granulaat geschiedt conform de BRL2506 en (indien van toepassing) het Besluit Bodemkwaliteit. Het granulaat wordt vervolgens afgevoerd voor een nuttige toepassing elders.



Bouw- en sloopafval

Het aangeboden bouw- en sloopafval en hiermee te vergelijken materiaal wordt binnen het inzamelstation van H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. op- en overgeslagen alsmede gesorteerd. Bij het sorteren wordt getracht om zoveel mogelijk fracties te scheiden (o.a. metaal, A- en B-hout, C-hout, puin, grond en zand, glas, textiel, gips, kunststof, papier en karton).

Bij de eindacceptatie wordt op de weegbrug en tijdens het storten een visuele inspectie uitgevoerd. Hierbij wordt visueel gecontroleerd of er zich niet-acceptabele verontreinigingen in of tussen het bouw- en sloopafval bevinden. Specifieke controlepunten zijn de mogelijke aanwezigheid van onder andere asbest, gevaarlijk afval/KGA. Deze inspectie vindt ook plaats tijdens het sorteren.



8. Administratieve organisatie & Interne controle

Het acceptatieproces is erop gericht om de afvalstoffen te accepteren die voldoen aan de criteria zoals opgenomen in hoofdstuk 5 van deze rapportage. De interne organisatie rondom het accepteren en verwerken van de afvalstoffen staat beschreven in hoofdstukken 6 en 7. In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op de administratieve organisatie en interne controle. Hierbij worden de aspecten administratieve organisatie, interne controle & monitoring, opleiding & training en beheersing van risico's behandeld.

Administratieve controle

Van alle partijen afvalstoffen die worden ontvangen of afgevoerd of geweigerd worden de volgende gegevens geregistreerd:

- De datum
- De NAW-gegevens van de aanbieder
- De gegevens van het voertuig (kenteken)
- De locatie van herkomst of bestemming
- Het afvalstroomnummer
- De omschrijving van de afvalstof en Euralcode
- De wijze van toepassing of verwijdering
- De hoeveelheid (massa in kg)

Met behulp van de aanwezige weegbrug wordt het gewicht van de partij bepaald. Deze gegevens worden vervolgens automatisch geregistreerd. De -administratieve- acceptatie vindt plaats door, of onder verantwoordelijkheid van, de acceptant. De facturatie vindt door de administrateur plaats door middel van een apart financieel administratiepakket. Deze facturatie geschiedt op basis van de beschreven registratiewijze van in- en uitgaande vrachten en hiertoe wordt een koppeling gemaakt tussen het weegsysteem en het financiële systeem. Op de factuur (inclusief eventuele bijlagen) worden de afvalstroomnummers en nummers van de weegbonnen vermeld.

De begeleidingsbrieven (vrachtbrieven) van ontvangen en afgevoerde vrachten zullen overeenkomstig het gestelde in de Wet Milieubeheer gedurende een periode van minimaal 5 jaren worden bewaard. De financiële administratie ten aanzien van de ontvangen en afgevoerde afvalstoffen zullen over een periode van minimaal 7 jaren worden bewaard.

Het computer- en weegsysteem van H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. is uiteraard beveiligd met een specifiek inlogstelsel. De mogelijkheden binnen de beschikbare systemen zijn gekoppeld aan de gebruiker en daarbij behorende functie. Van het computersysteem wordt door een medewerker van H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. periodiek een back-up gemaakt.

Interne controle en monitoring

Het automatische weegsysteem en het financiële systeem worden periodiek gecontroleerd en beheerd door een externe applicatiebeheerder. De boekhouding wordt, minimaal eenmaal per kwartaal en jaarlijks, gecontroleerd door de accountant. Hierna wordt een jaarverslag opgesteld door de accountant.

De juiste toepassing van dit A&V-beleid en AO/IC wordt regelmatig, maar ten minste eenmaal per 2 weken door de directie steekproefsgewijs gecontroleerd. De volgende zaken worden gecontroleerd en beoordeeld:

- Registratie van gegevens van inkomende, afgevoerde en geweigerde partijen afval;
- Controle van de tijdige en correcte melding bij het AgenschapNL ten aanzien van de ontvangst en afgifte van afvalstoffen;
- Naleving en correcte toepassing van het acceptatiebeleid inclusief eventuele preventieve maatregelen met betrekking tot geweigerde partijen;
- Uitvoering van preventieve en corrigerende maatregelen (resultaten eerdere evaluaties).

De resultaten van voorgenoemde controles worden geregistreerd en in geval van afwijkingen worden corrigerende maatregelen genomen c.q. instructies en/of voorschriften bijgesteld. De directie is verantwoordelijk voor voorgenoemde en beschreven in- en externe controle en monitoring. De geregistreeerde gegevens worden 7 jaar bewaard.

Opleiding en training

Om hun dagelijkse werkzaamheden en taken op een verantwoordelijke manier uit te kunnen voeren dienen de werknemers van H.J. Aalbers en Zoon transport B.V. te beschikken over de juiste kennis en vaardigheden. Hierbij wordt bij het aanstellen van medewerkers met bijbehorende functies op geselecteerd. Na het in dienst treden wordt voorgenoemde vervolgens periodiek (jaarlijks) geëvalueerd tijdens de functioneringsgesprekken.

Indien wenselijk c.q. noodzakelijk worden ten behoeve van de benodigde kennis en communicatieve vaardigheden externe opleidingen of instructies aangeboden en gevolgd. Voor dit A&V-beleid en deze AO/IC zijn relevante functies en verantwoordelijkheden opgenomen in bijlage 2.

Risicobeoordeling en -analyse

Het acceptatieproces is er op gericht om de inkomende afvalstoffen te accepteren die voldoen aan de criteria zoals opgenomen in hoofdstuk 5. De interne organisatie rondom het accepteren en verwerken van de afvalstoffen staat beschreven in hoofdstukken 6 en 7 en in dit hoofdstuk is reeds de interne controle en monitoring beschreven.

Door de beschreven technische, administratieve en organisatorische maatregelen worden de risico's binnen de bedrijfsvoering geminimaliseerd. Zoals al in hoofdstuk 6 is aangegeven is het risiconiveau van vaste afvalstromen van vaste klanten lager dan van nieuwe stromen of van nieuwe klanten. Om die reden wordt hier ook verschillende mee omgegaan, zodat de risico's worden geminimaliseerd.

In de navolgende tabel is een risicoanalyse opgenomen van de verschillende mogelijke risico's en kritieke momenten. Tevens wordt aangegeven welke maatregelen worden getroffen om de risico's te minimaliseren en te voorkomen.

Risico's	Maatregelen
Foutief geaccepteerde afvalstoffen/partijen	-opleiding/instructies van acceptant/medewerker -acceptatieprocedure naleven en/of bijstellen -eventuele monsternamen en analyse
Foutieve Euralcode	-Euralcode voorprogrammeren in weegsysteem -opleiding en instructie van acceptant/medewerker -acceptatieprocedure naleven en/of bijstellen -interne controle/monitoring
Onvolledige begeleidingsbrief/vrachtbrief	-acceptant vult ontbrekende gegevens in -opleiding en instructies acceptant/medewerker weegbrug
Acceptatie afvalstoffen/partijen zonder correcte vooracceptatie	-opleiding/instructie van acceptant/medewerkers -acceptatieprocedure naleven/bijstellen -kwartaalinventarisatie van afvalstoffen
Omvang/aard van aanvoer is in strijd met opgave vooracceptatie	-visuele inspectie -overleg/evaluatie aanbieder -controleren/check acceptatievoorwaarden
Lossen van afvalstoffen/partij op foutieve locatie	-opleiding en instructie van acceptant/medewerkers -acceptatieprocedure naleven/bijstellen
Stagnatie afvoer/toepassing van afvalstoffen	-correct voorraadbeheer -controle weegsysteem en financiële systeem -inventarisatie/registratie afvalstoffen
Verschillen in administratie/facturen	-opleiding en instructie medewerkers -controle weegsysteem en financiële systeem -inventarisatie/registratie afvalstoffen
Afvoer afvalstoffen naar foutieve ontvanger	-controle ontvanger -opleiding en instructie medewerkers
Kritieke momenten sorteren afvalstromen	-grote stukken kraan, en controle handmatig - kleine stukken handmatig

Risico's brand uitsluiten	-frequent afvoer van broeigevoelige stoffen zoals groeiaarde -dagelijkse temperatuurmeting groeiaarde en andere met lans -bij verhoging, dan afvoer/spreiding
---------------------------	---

Bijlage 1

Opdrachtgever:

H.J. Aalbers en Zoon
B.V.
Broekstraat 31
7122 MN AALTEN

Datum:

6 juli 2020 aangevuld 10 februari 2022 en 19 september 2022

Uitvoerende:

Mevr. T. Tuenter

Acceptatiereglement H.J. Aalbers en Zoon B.V. Aalten

Acceptatiereglement voor de ontvangst van afvalstoffen ten behoeve van het afvalinzamelstation van H.J. Aalbers en Zoon B.V. aan de Zomerweg/Sondernweg te Aalten.

Artikel 1 Toepassing

Dit acceptatiereglement is van toepassing op het accepteren van de volgende afvalstoffen binnen het afvalinzamelstation van H.J. Aalbers en Zoon B.V. aan de Zomerweg/Sondernweg te Aalten:

- Grond (inclusief zand en grind)
- Puin en steenachtig materiaal
- Bouw- en sloopafval
- Metalen
- Hout
- Kunststoffen
- Dakafval
- Glas
- Gips
- Asbest

Artikel 2 Begrippen en definities

Aanbieder

Degene door wie of namens wie de afvalstoffen aan de inrichting worden aangeboden. Dit wordt formeel vaak 'ontdoener' of 'aanbieder' genoemd.

Acceptant

De door H.J. Aalbers en Zoon B.V. aangewezen functionaris die, onder eindverantwoordelijkheid van de bedrijfsleider/directie, bepaalt of een aangeboden vracht voldoet aan de toepasselijke acceptatiecriteria.

Acceptatiebeleid

Het beleid dat wordt gevolgd bij aanbieden, ontvangen en accepteren van afvalstoffen.

Acceptatiecriteria

De criteria waaraan afvalstoffen moeten voldoen om geaccepteerd te mogen worden.

Acceptatieproces

Het proces dat wordt doorlopen bij aanbieden, ontvangen en accepteren van afvalstoffen.

Acceptatie afval

Op het moment dat het afval is gelost, is het geaccepteerd.

Bouw- en sloopafval (BSA)

Afvalstoffen die vrijkomen bij het bouwen, renoveren en slopen van bouwwerken en objecten. Bouw- en sloopafval kan bestaan uit verschillende bestanddelen zoals puin, hout, kunststoffen, metalen, glas, gips, isolatiemateriaal, (aanhangend) grond, groenafval, lege emballagematerialen/verpakkingen, tapijt/textiel, restanten bouwmaterialen en onbruikbaar geworden hulpmaterialen. Bouw- en sloopafval kan als gemengde fractie en als deelstroom (gescheiden fractie) worden aangevoerd.

Bedrijfsafval en daarop gelijkend stedelijk afval, inclusief deelstromen

Afvalstoffen die vrijkomen bij bedrijven (handel, diensten en overheden) en procesonafhankelijk industrieafval. Deze afvalstroom bestaat uit onder andere (een mengsel van) papieren en kartonnen verpakkingen, kunststofverpakking, houten verpakking, metalen verpakking, composiet verpakking, gemengde verpakking,

glazen verpakking, textiel verpakking, papier en karton, glas, kleding, textiel en tapijt, hout, kunststoffen, metalen.

Dakafval

Afval dat ontstaat bij het bouwen, renoveren, herstellen of slopen van daken van gebouwen en bouwwerken. De volgende vier soorten/subcategorieën zijn hierbij te onderscheiden: teerhoudend dakafval (concentratie PAK $\geq$ 75mg/kg droge stof), bitumineus dakafval, composiet dakafval en dakgrind.

Eindacceptatie

Het deel van de acceptatiefase van feitelijke aanlevering van afvalstoffen tot aan het besluit omtrent het feitelijk accepteren van de afvalstoffen.

Gips

Hieronder wordt verstaan gips en gips houdende materialen en restanten bouwmaterialen (verder aangeduid met de term gips) dat vrijkomt bij bouw- en sloopwerkzaamheden.

Groenafval

Organisch-plantaardig afval dat vrijkomt bij aanleg en onderhoud van openbaar groen, bos- en natuurterreinen en al het afval dat hiermee te vergelijken is, zoals grof tuinafval, afval van hoveniersbedrijven en afval dat vrijkomt bij de aanleg en onderhoud van terreinen van instellingen en bedrijven, en dat voornamelijk bestaan uit houtachtige componenten.

Grond

Vast materiaal dat bestaat uit minerale delen met een maximale korrelgrootte van 2 millimeter en organische stof in een verhouding en met een structuur zoals deze in de bodem van nature wordt aangetroffen, alsmede van nature in de bodem voorkomende schelpen en grind met een korrelgrootte van 2 tot 63 millimeter, niet zijnde baggerspecie (= definitie Besluit Bodemkwaliteit).

Inrichting

De bedrijfslocatie van H.J. Aalbers en Zoon B.V. aan de Zomerweg/Sondernweg te Aalten, waarbinnen krachtens een vergunning van de Wabo de in deze rapportage genoemde afvalstoffen mogen worden geaccepteerd, opgeslagen en bewerkt.

Kunststoffen

Onder kunststoffen wordt verstaan PVC, (hard) PE (HDPE) die onder andere afkomstig kunnen zijn van bouw en sloop maar ook van kunststof verpakkingen, kunststof meubels en dergelijke.

Metaal (Ferro en non-ferro)

Metaalafval bestaat uit Ferro metaal zoals (metaal)schroot en roestvrij staal (RVS) en non-ferro metaal zoals aluminium, koper, lood, zink, en legeringen en kan afkomstig zijn van bouw- en sloop maar ook van metalen verpakkingen, metalen meubels, velgen (zonder band) en grotendeels uit metalen bestaande producten vallen hieronder.

Partij

Afvalstoffen in een bekende hoeveelheid, met dezelfde samenstelling en herkomst.

Steenachtig materiaal

Steenachtige materialen die vrijkomen bij het bouwen, renoveren en slopen van bouwwerken en objecten, alsmede vergelijkbare steenachtige bedrijfsafvalstoffen.

Verpakkingsglas

Onder verpakkingsglas wordt verstaan alle lege eenmalige glasverpakkingen (flessen en potten e.d.), waarin dranken, eten, cosmetica en medicijnen hebben gezeten.

Vlak glas

Onder vlakglas wordt verstaan glas van ramen en ruiten (inclusief draadglas).

Vooracceptatie

Het deel van de acceptatiefase dat voorafgaat aan de feitelijke aanlevering van afvalstoffen, waarbij de benodigde informatie wordt uitgewisseld tussen aanbieder en ontvanger.

Voorinformatie

Voor de definitie van partijen grond met voorinformatie wordt aangesloten bij hetgeen hierover is bepaald in de BRL 9335.

Artikel 3 Geldigheid

Dit reglement is van toepassing op alle aanbiedingen van afvalstoffen aan H.J. Aalbers en Zoon B.V. aan de Zomerweg/Sondernweg te Aalten. Door het aanbieden van afvalstoffen wordt de aanbieder geacht met dit reglement in te stemmen. Afwijkingen van het reglement zijn slechts geldig voor zover zij schriftelijk door de directie van H.J. Aalbers en Zoon B.V. zijn aanvaard. Afwijkingen gelden slechts voor de duur of hoeveelheid zoals vastgelegd in een overeenkomst tussen aanbieder en ontvanger.

Artikel 4 Algemene bepalingen

- 4.1 Het afvalinzamelstation wordt beheerd door de acceptant van H.J. Aalbers en Zoon B.V.
- 4.2 Het afvalinzamelstation is normaliter geopend van maandag tot en met vrijdag van 7:00 tot 18:00 en op zaterdag van 8:00 tot 17:00 (tenzij anders bepaald. Op zon- en feestdagen is de inrichting gesloten.
- 4.3 De inrichting is alleen toegankelijk voor medewerkers van H.J. Aalbers en Zoon B.V. en voor aanbieders tijdens openingsuren.
- 4.4 De aanbieder houdt zich tijdens diens aanwezigheid binnen de inrichting strikt aan de geldende veiligheids- en vergunningvoorschriften en overige aanwijzingen van of namens acceptant.
- 4.5 De aanbieder is aansprakelijk voor schade veroorzaakt door hem, zijn medewerkers of door het door hem gebruikte materieel tijdens de aanwezigheid en het gebruik binnen de inrichting.
- 4.6 H.J. Aalbers en Zoon B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die ontstaat tijdens en/of ten gevolge van het betreden van en rijden binnen de inrichting.
- 4.7 De aanbieder mag geen hinder veroorzaken of de normale gang van zaken binnen de inrichting belemmeren.

Artikel 5 Vooracceptatie

- 5.1 Ten behoeve van de vooracceptatie wordt de aanbieder, voor zover van toepassing, verzocht de volgende informatie aan te leveren:
 - De herkomst van de partij
 - De aard, eigenschappen en samenstelling van de partij
 - De hoeveelheid (partijgrootte/volume)
 - De wijze van aanlevering/transporteur
 - De frequentie van aanlevering
 - Eventuele bijzonderheden
- 5.2 De acceptant (of zijn plaatsvervanger) beoordeelt of op basis van voornoemde informatie en op basis van eerdere ervaringen met de aanbieder, de partij (of vracht) kan worden geaccepteerd.
- 5.3 De aanbieder wordt mondeling (telefonisch) of per e-mail geïnformeerd of kan worden overgegaan tot eindacceptatie.
- 5.4 Bij vervolgafgiftes van vrachten van dezelfde partij hoeft de vooracceptatie niet opnieuw worden doorlopen.
- 5.5 Bij het aanbieden van een nieuwe partij (van bekende of onbekende aanbieder) wordt de vooracceptatie altijd geheel doorlopen.

Artikel 6 Eindacceptatie

Van eindacceptatie is sprake wanneer de partij (of deelvracht) wordt aangeboden bij de inrichting.

- 6.1 Aangeboden afvalstoffen dienen te voldoen aan de acceptatiecriteria zoals opgenomen in dit reglement en aan de informatie zoals verstrekt door de aanbieder in de vooracceptatie. Indien de aangeboden afvalstoffen hiervan afwijken, is de beheerder gerechtigd de afvalstoffen te (doen) weigeren.
- 6.2 In twijfelgevallen over de samenstelling van de aangeboden afvalstoffen worden monsters genomen die worden onderzocht op (de vermoede) verontreinigingen. De kosten van het onderzoek worden doorberekend aan de aanbieder.
- 6.3 Indien na ontvangst binnen de inrichting (storten) blijkt dat de vracht niet (volledig) voldoet aan de acceptatiecriteria en had moeten worden geweigerd, dan in overleg met de aanbieder de partij afgevoerd naar een derde die volgens artikel 10.37 Wm wel bevoegd is om de partij te ontvangen
- 6.4 De kosten voor afvoer en gescheiden opslag van afvalstoffen waarvan, na ontvangst, is gebleken dat deze niet mogen worden geaccepteerd komen voor rekening van de aanbieder.
- 6.5 Niet geaccepteerd wordt:
 - Afval dat verontreinigd is met: vis- en vleesafval, radioactief is of ioniserende straling uitzendt, restanten van bestrijdingsmiddelen en/of explosieve stoffen;
 - (zelf)ontploffbaar, zelf ontbrandbaar afval
 - Afval dat met andere (afval)stoffen exotherme reacties kan aangaan, brandbare of giftige gassen kan ontwikkelen.
- 6.6 Ten onrechte gestorte materialen dienen direct door aanbieder verwijderd te worden. Dat geldt ook voor materialen die aanvankelijk geaccepteerd zijn, maar waarvan na storten is gebleken dat ze geheel of gedeeltelijk onacceptabel zijn.
- 6.7 Indien de aanbieder ook na schriftelijke aanzegging geen gevolg geeft aan de opdracht de gestorte materialen te verwijderen, zullen de materialen voor rekening van de aanbieder worden afgevoerd. De aanbieder c.q. de vervoerder kan teven voor on- of bepaalde tijd de toegang tot de inrichting worden ontzegd.

Artikel 7 Metaalafval (Ferro en non-ferro)

Er wordt uitsluitend metaalafval geaccepteerd dat voldoet aan de definitie uit artikel 2 van dit reglement. Deze afvalstromen kunnen als gemengde metaal en als deelstroom (gescheiden fractie) worden aangevoerd.

- 7.1 Het metaal dient zo schoon mogelijk te zijn en zo veel mogelijk vrij van andere materialen (puin, zand e.d.). Metalen verpakkingen dienen leeg en schoon te zijn.
- 7.2 Gasflessen, brandblussers en overige drukhouders vallen niet onder metaal en worden niet ingezameld en geaccepteerd.
- 7.3 Verontreinigd metaalafval wordt niet geaccepteerd. Onder verontreinigd wordt verstaan:
 - asbesthoudend materiaal
 - verontreinigde grond
 - gevaarlijke afvalstoffen/KGA
 - grofvuil/restafval
 - oliën, koelvloeistof en smeermiddelen
- 7.4 Metaalafval mag maximaal 10% (volume of massa) andere deelstromen, die binnen de inrichting mogen worden geaccepteerd, bevatten. Indien hieraan niet wordt voldaan wordt de vracht als gemengde fractie geaccepteerd onverminderd hetgeen is bepaald in dit artikel.
- 7.5 De (verschillende) metalen dienen in de daarvoor bestemde opslag vak/containers te worden gedeponeerd.

Artikel 8 Glas

Er wordt uitsluitend glas geaccepteerd dat voldoet aan de definitie uit artikel 2 van dit reglement.

- 8.1 Het glas dient schoon en vrij te zijn van andere materialen
- 8.2 Het glas mag nog enige resten kit of metaal bevatten. Echter mag het niet nog delen van kozijn bevatten en mag het glas niet verontreinigd zijn met overige materialen (bijvoorbeeld zand en puin).
- 8.3 Verontreinigd glas wordt niet geaccepteerd. Onder verontreinigd wordt verstaan:
 - asbesthoudend materiaal
 - verontreinigde grond
 - gevaarlijke afvalstoffen/KGA
 - grofvuil/restafval
- 8.4 Glas dient in de daarvoor bestemde opslag vak/container te worden gedeponeerd.

Artikel 9 Dakafval

Er wordt uitsluitend dakafval geaccepteerd dat voldoet aan de definitie uit artikel 2 van dit reglement.

- 9.1 Dakafval mag maximaal 10% (volume of massa) andere deelstromen, die binnen de inrichting mogen worden geaccepteerd, bevatten. Indien hieraan niet wordt voldaan wordt de vracht als gemengde fractie geaccepteerd.
- 9.2 Verontreinigd dakafval wordt niet geaccepteerd. Onder verontreinigd wordt verstaan:
 - asbesthoudend materiaal
 - verontreinigde grond
 - gevaarlijke afvalstoffen/KGA
 - grofvuil/restafval
- 9.3 Dakafval dient in de daarvoor bestemde opslag vak/container te worden gedeponeerd.
- 9.4 Er worden zowel partijen dakleer met en zonder voorinformatie geaccepteerd.

Artikel 10 Kunststoffen

Er worden uitsluitend kunststoffen geaccepteerd dat voldoet aan de definitie uit artikel 2 van dit reglement.

- 10.1 Het kunststof dient schoon te zijn en vrij van andere materialen.
- 10.2 Verontreinigde kunststoffen worden niet geaccepteerd. Onder verontreinigd wordt verstaan:
 - asbesthoudend materiaal
 - verontreinigde grond
 - gevaarlijke afvalstoffen/KGA
 - grofvuil/restafval
- 10.3 Kunststof dient in de daarvoor bestemde opslag vak/container te worden gedeponeerd.

Artikel 11 Hout en groenafval

Er wordt A- en B-hout alsmede snoeihout geaccepteerd. Deze afvalstromen kunnen als gemengde fractie en als deelstroom (gescheiden fractie) worden aangevoerd. C-hout wordt alleen als deelstroom geaccepteerd ten behoeve van op- en overslag.

- 11.1 C-hout mag maximaal 10% (volume of massa) andere deelstromen, die binnen de inrichting mogen worden geaccepteerd, bevatten. Indien hieraan niet wordt voldaan wordt de vracht als gemengde fractie geaccepteerd.
- 11.2 Verontreinigd hout wordt niet geaccepteerd. Onder verontreinigd wordt verstaan:
 - asbesthoudend materiaal
 - verontreinigde grond
 - gevaarlijke afvalstoffen/KGA
 - grofvuil/restafval
- 11.3 Het hout dient in de daarvoor bestemde opslagvakken te worden gedeponeerd.

11.4 Het aangeboden groenafval mag bij het uitstorten geen:

- Riekende geur verspreiden;
- Geen stof veroorzaken;
- Geen broei vertonen en/of veroorzaken
- Geen brandende of smeulende materialen bevatten.

Artikel 12 Asbest

Asbesthoudende materialen moeten dubbel zijn verpakt in niet-luchtdoorlatend verpakkingsmateriaal en moet volgens de geldende regels zijn geëtiketteerd.

12.1 Asbest mag niet zijn verontreinigd met andere materialen.

12.2 Asbest dat niet voldoet aan deze acceptatiecriteria wordt niet geaccepteerd.

12.3 Asbest mag alleen worden gedeponereerd in de daartoe bestemde container

12.4 Het aanbieden van grote partijen asbest dient vooraf te worden gemeld.

Artikel 13 Acceptatie van steenachtige afvalstoffen/puin

Steenachtige afvalstoffen worden als volgt ingedeeld: betonpuin, metselwerk puin, gemengd puin en overig steenachtige afvalstoffen.

13.1 Steenachtige afvalstoffen mogen niet meer bevatten dan: 10% (m/m) fijne bestanddelen (zand); 1% (m/m) en 2% (v/v) hout; 7% (m/m) en 7% (v/v) andere niet steenachtige bestanddelen (papier, PVC, glas etc.)

13.2 Steenachtige afvalstoffen mogen geen verontreiniging/schadelijke stoffen bevatten, zoals:

- asbesthoudend materiaal
- verontreinigde grond
- gevaarlijke afvalstoffen/KGA
- asfalt
- grofvuil

13.3 Steenachtige afvalstoffen dienen in het daarvoor bestemde opslag vak te worden gedeponereerd.

Artikel 14 Gips

Er wordt uitsluitend gips geaccepteerd dat voldoet aan de definitie uit artikel 2 van dit reglement.

14.1 Het gips dient schoon te zijn en vrij van andere materialen (puin, zand e.d.)

14.2 Verontreinigd gips wordt niet geaccepteerd. Onder verontreinigd wordt verstaan:

- asbesthoudend materieel
- verontreinigde grond
- gevaarlijke stoffen/KGA
- grofvuil/restafval

14.3 Gips dient in het daarvoor bestemde opslag vak/container te worden gedeponereerd.

Artikel 15 Acceptatie van grond

Er wordt alleen grond geaccepteerd die voldoet aan de volgende klassen zoals bedoeld in het Besluit Bodemkwaliteit:

- Partijen grond die voldoen aan de achtergrondvoorwaarden;
- Partijen grond die voldoen aan de maximale waarden voor de bodemkwaliteitsklasse wonen;
- Partijen grond die voldoen aan de maximale waarden voor de bodemkwaliteitsklasse industrie.

15.1 Er worden zowel partijen grond met en zonder voorinformatie geaccepteerd.

- 15.2 Partijen grond waarvan geen voorinformatie beschikbaar is, worden alleen geaccepteerd tot een partijgrootte van maximaal 25 m³.
- 15.3 Verontreinigde grond, en grond met meer dan 20% (massa of volume) bodemvreemde bestanddelen worden niet geaccepteerd.
- 15.4 In twijfelgevallen over de samenstelling van de aangeboden partijen (of vrachten) grond worden monsters genomen die worden onderzocht op (de vermoede) verontreinigingen.
- 15.5 De kosten van het onderzoek worden doorberekend aan de aanbieder.
- 15.6 De grond dient in het daarvoor bestemde opslag vak te worden gedeponeerd.

Artikel 16 Acceptatie bouw- en sloopafval (BSA), bedrijfsafval (BA), stedelijk afval (SA), grofvuil (inclusief deelstromen)

Er wordt uitsluitend BSA, BA, SA en grofvuil geaccepteerd dat voldoet aan de definitie uit artikel 2 van dit acceptatiereglement. Deze afvalstromen kunnen als gemengde fractie en als deelstroom (gescheiden fractie) worden aangevoerd.

16.1 Verontreinigd BSA, BA, SA en grofvuil en verontreinigde deelstromen worden niet geaccepteerd. Gemengd aangeboden BSA, BA, SA en grofvuil mag geen verontreinigde stromen bevatten die niet sorteerbaar zijn. Hieronder valt onder andere:

- asbesthoudend materiaal
- verontreinigde grond
- gevaarlijke stoffen/KGA
- asfalt
- grofvuil/restafval

- 16.2 Deelstromen (gescheiden fractie volgens artikel 2) mogen maximaal 10% (volume of massa) andere deelstromen bevatten. Indien hieraan niet wordt voldaan wordt de vracht als gemengde fractie geaccepteerd, onverminderd hetgeen is bepaald in dit artikel.
- 16.3 Het BSA, BA, SA en grofvuil dient op de daarvoor bestemde sorteerplaats te worden gedeponeerd.

Artikel 17 Aansprakelijkheid

- 17.1 De aanbieder/vervoerder is aansprakelijk voor de schade veroorzaakt door hem, zijn medewerkers of door hem gebruikt materieel, danwel de door hem aangevoerde afvalstoffen of andere materialen, aan de medewerkers en eigendommen van de beheerder dan wel derden, voor de beheerder werkzaam.
- 17.2 De aanbieder/vervoerder vrijwaart de beheerder is het artikel 10.1 bedoelde geval voor alle schade-aanspraken van derden, ongeacht de oorzaak van de schade
- 17.3 Indien iemand namens de aanbieder/vervoerder aanbiedt ofwel stort, zijn zowel de aanbieder, de vervoerder als hun vertegenwoordiger(s) hoofdelijk aansprakelijk voor de schade in dit artikel bedoeld.
- 17.4 De beheerder aanvaardt geen aansprakelijkheid voor het betreden van en rijden op het terrein.
- 17.5 De aanbieder/vervoerder mag geen hinder veroorzaken of de normale gang van zaken binnen de inrichting belemmeren.

Artikel 18 Afkeuring van afvalstoffen

- 18.1 Indien het aangeboden afval onverhoopt een beperkte hoeveelheid bestanddelen bevat die krachtens dit acceptatiereglement niet mogen worden geaccepteerd, e.e.a. ter beoordeling van H.J. Aalbers en Zoon B.V., dan worden deze van de accepteerbare stoffen gescheiden en door H.J. Aalbers en Zoon B.V. gewogen. Deze bestanddelen worden door H.J. Aalbers en Zoon B.V. aan de geëigende instanties aangeboden. Voor het verwerken van deze bestanddelen worden afvoerkosten per kilogram in rekening gebracht aan de

aanbieder, die door ondertekening van de acceptatie- en/of leveringsovereenkomst te kennen geeft dat hij deze kosten uiterlijk binnen 30 dagen na factuurdatum voldoet.

18.2 Voorelke afgekeurde vracht door H.J. Aalbers en Zoon B.v. wordt €100,- exclusief BTW in rekening gebracht.

Deze kosten worden rechtstreeks door H.J. Aalbers en Zoon B.V. aan de aanbieder gefactureerd.

18.3 De vervoerder moet de aanwijzingen van H.J. Aalbers en Zoon B.V. opvolgen. Dit betreft onder andere de te volgen procedures omtrent het wegen van de afvalstoffen, het lossen daarvan, de controle na lossen alsmede de rijsnelheid (max. 10 km per uur) op het terrein. De aanwezigheid op en het berijden en/of het betreden van het terrein geschieden op eigen risico.

18.4 Met betrekking tot iedere niet geaccepteerde vracht afval, die namens H.J. Aalbers en Zoon B.V. bij een andere verwerker wordt aangeleverd, verklaart de aanbieder door ondertekening van de acceptatie- en/of leveringsovereenkomst dat hij de daaraan verbonden, rechtstreeks aan hem gefactureerde kosten, die gebaseerd zijn op geldende tarieven alsmede de kosten die gemoeid zijn met het aanbieden van niet acceptabel afval, uiterlijk binnen 30 dagen na factuurdatum aan H.J. Aalbers en Zoon B.V. voldoet.

18.5 H.J. Aalbers en Zoon B.V. is te allen tijde gerechtigd monsters te nemen van aangeleverde stoffen of stoffen op aanwijzing van H.J. Aalbers en Zoon B.V. ter inspectie te lossen op een hiervoor speciaal ingerichte plaats. H.J. Aalbers en Zoon B.V. aanvaardt voor het daarvoor ontstane oponthoud geen aansprakelijkheid.

Artikel 19 Overige bepalingen

19.1 H.J. Aalbers en Zoon B.V. is bevoegd, tijdens de looptijd van de acceptatie- en/of leveringsovereenkomst de acceptatietarieven en verkoopprijzen eenzijdig aan te passen/wijzigen. Indien de aanbieder zijn verplichtingen niet nakomt, in staat van faillissement geraakt, surseance van betaling aanvraagt, onder curatele wordt gesteld, overgaat tot liquidatie van zijn bedrijf, Nederland metterwoon verlaat, op zijn gehele of een deel van zijn vermogen bezit wordt gelegd dan wel op enigerlei andere wijze naar het oordeel van H.J. Aalbers en Zoon B.V. in een toestand geraakt waarin nakoming zijner verplichtingen aan gerede twijfel onderhevig wordt, heeft H.J. Aalbers en Zoon B.V. het recht de overeenkomst zonder rechtelijke tussenkomst te ontbinden zonder dat daardoor zijn recht op vergoeding van kosten, schade en rente komt te vervallen.

19.2 Betaling door de aanbieder strekken eerst ter afdoening van kosten, vervolgens van verschuldigde rente en vervolgens van opeisbare facturen die het langst open staan, zelfs al vermeldt de aanbieder dat de voldoening betrekking heeft op een latere factuur.

19.3 De aanbieder garandeert H.J. Aalbers en Zoon B.V. dat personeel van de aanbieder en hem ter uitvoering van de overeenkomst ingeschakelde derden, zoals vervoerders, volledig op de hoogte zijn van de acceptatie- en/of leveringsovereenkomst, het acceptatiereglement en alle daarbij behorende voorwaarden en bijlagen.

19.4 Indien van overheidswege rechtswijzigingen en/of andere voorschriften worden opgelegd, is H.J. Aalbers en Zoon B.V. niet aansprakelijk voor de daaruit voortvloeiende gevolgen. In dat geval is H.J. Aalbers en Zoon B.V. gerechtigd de overeenkomst te ontbinden en zijn partijen verplicht met elkaar in onderhandeling te treden over een aangepaste overeenkomst, met inachtneming van de gewijzigde overheidsvoorschriften.

Bijlage 2

Organisatiestructuur en Functies

H.J. Aalbers en Zoon B.V.
Zomerweg/Sondernweg
Bedrijventerrein Westrand
Aalten

Opdrachtgever:

H.J. Aalbers en Zoon B.V.
Broekstraat 31
7122 MN AALTEN

Datum:

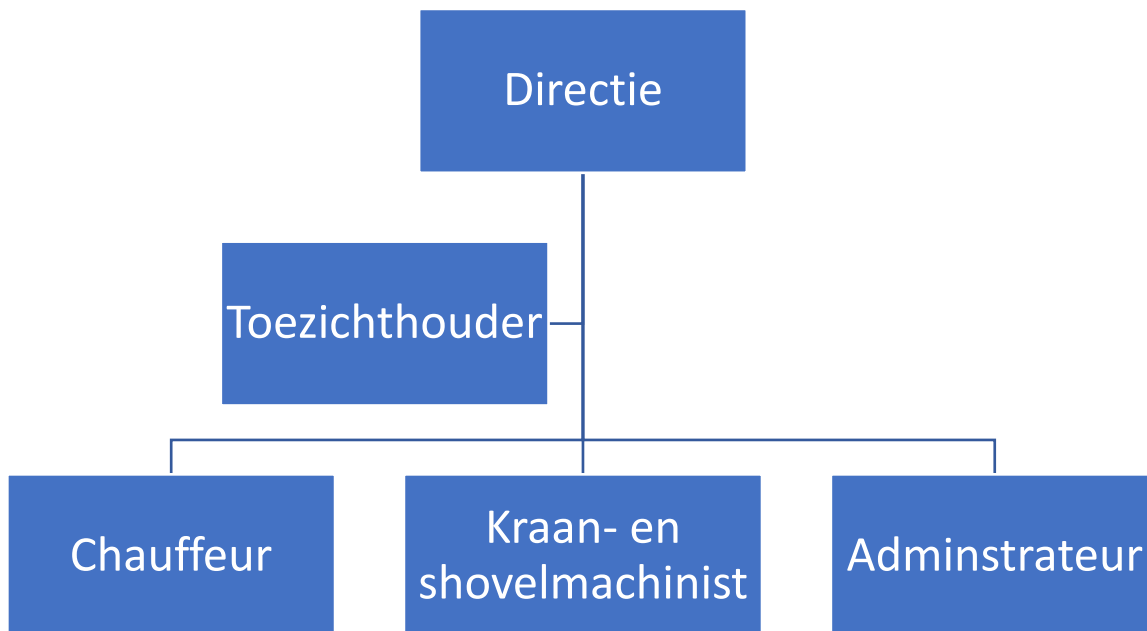
6 juli 2020, 10 februari en 19 september 2022

Uitvoerende:

Mevr. T. Tuenten

ORGANISATIESTRUCTUUR EN FUNCTIES VOOR H.J. AALBERS EN ZOON B.V. TE AALTEN

Het afvalinzamelstation van H.J. Aalbers en Zoon B.V. aan de Zomerweg/Sondernweg te Aalten heeft een 'platte' organisatiestructuur. Dit is vastgelegd in onderstaande organogram:



Inn het kader van het A&V en AO/IC worden de volgende relevante functies en bijbehorende verantwoordelijkheden onderscheiden.

Directie

- Uitvoeren dagelijkse leiding
- Bepalen doelstelling en beleid (inclusief het acceptatie- en verwerkingsbeleid)
- Beslissen bij afwijkingen en onvoorziene omstandigheden
- Zorg dragen voor nauwkeurige administratie (financieel)
- Onderhoud en keuring van materiaal uitvoeren
- Registratie en onderhoud van ongevallen
- Periodieke (minimaal jaarlijks) functioneringsgesprekken met werknemers
- Het up-to-date houden van de instructies en het noodplan
- Het opleidingsniveau van de werknemers monitoren en in acht nemen
- Bevoegdheden:
 - bindend advies in alle fases van de acceptatie;
 - wijzigen van de procedures rond de (voor)acceptatie van afvalstoffen;
 - vaststellen en jaarlijkse evaluatie van de procedure rond de (voor)acceptatie van afvalstoffen.

Toezichthouder/acceptant

- Opvolgen van het beleid van de directie
- Aanspreekpunt zijn van het inzamelstation
- Dagelijkse leiding en toezicht op inzamelstation
- De administratie bijhouden (van); het wegen, de acceptatie en het lossen van de partijen
- Beoordeling van devooracceptatie
- Verantwoordelijk voor (eind)acceptatie afvalstoffen
- Verantwoordelijk voor kwalificeren partijen en verdere toepassing/verwerking
- Naleven van AV-beleid en AO&IC
- Naleven van de voorschriften uit de omgevingsvergunning milieu
- Veiligheid in acht nemen
- Uitvoeren van inspecties/onderzoek/monsternamen
- Aanwezigheid en correct gebruik van materialen en werktuigen
- Voorraadbeheer monitoren
- Toezien op naleving van de vereisten uit:
 - Veiligheidschecklist Aannemers (VCA)
 - BRL 2506
 - BRL SIKB 7000
 - BRL 9335
- Bevoegdheden:
 - Fysieke (voor)acceptatie en weigeren stromen;
 - Adviseren over (voor)acceptatie, en verwerkbaarheid;
 - Interne beheersing

Chauffeur

- Opvolgen beleid directie en toezichthouders/acceptant
- Correcte en veilige uitvoering van opdrachten
- Correct gebruik materialen/voertuig
- Opvolgen acceptatiereglement
- Bevoegdheden:
 - vooracceptatie

Kraan- en shovelmachinist

- Opvolgen beleid directie en toezichthouder/acceptant
- Correcte en veilige uitvoering van opdrachten
- Correct gebruik materialen, machines en werktuigen
- Opvolgen acceptatiereglement
- Zorg dragen voor ordelijkheid terrein inzamelstation
- Bevoegdheden:
 - vooracceptatie

Administrateur

- Opvolgen beleid directie
- Verantwoordelijk voor boekhouding en administratie
- Correct gebruik voor computersystemen
- Uitvoeren facturatie
- Uitvoeren betalingen
- Bevoegdheden:
 - Interne beheersing en terugkoppeling

De financiële administratie is binnen het bedrijf controle technisch gescheiden van de overige werkzaamheden ten aanzien van afvalstoffen. De administrateur heeft geen directe betrokkenheid bij acquireren, accepteren, analyseren, opslag van afvalstoffen.

Elke functionaris heeft een eigen werkinstructie met hierin opgenomen hun taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden.

Schriftelijke vragen D66 verklaring van geen bedenkingen Aalbers

1. Zijn er nieuwe juridische procedures mogelijk met deze verklaring van geen bedenking, die niet mogelijk zijn als een omgevingsvergunning met bedrijfsactiviteiten conform het bestemmingsplan?
2. Voor shredden van niet-houtafval, welk afval betreft dit? Is hier een uitputtende lijst met soorten afval voor?
3. Met het verlenen van een verklaring van geen bezwaar, kunnen dan alleen huidige bedrijfsactiviteiten van Aalbers onderdeel uitmaken van de omgevingsvergunning, of ook nieuwe bedrijfsactiviteiten?
4. Verder, verandert er met het verlenen van de verklaring van geen bezwaar iets aan mogelijke overschrijdingen van milieu-, geluid, geurnormen enzovoort?
5. Zijn er aparte shredders voor grof hout en hard kunststof of betreft het één shredder? Valt het shredden van alle soorten afval binnen de maximaal 1200 uur?

Schriftelijke vragen VVD verklaring van geen bedenkingen Aalbers

- Naar wij begrijpen zijn de juiste activiteiten in de toelichting op het bestemmingsplan opgenomen. De onderzoeken welke zijn uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingswijziging, sluiten deze aan op de toelichting? En aansluitend, zijn deze voldoende ter onderbouwing van de VVGB?
- De onderliggende vraag is vooral hoe kan het gebeuren dat het bestemmingsplan niet aansluit op de toelichting? Kan dit worden toegelicht?