

Raadsmededeling openbaar

Nummer : 34-2025
Datum : 11 maart 2025
B&W datum :
Beh. Ambtenaar : R. Pardijs
Portefeuillehouder : H.J. Groters
Onderwerp : Concessie Achterhoek - Rivierenland

Inleiding

Op 15 oktober 2024 werd de concessie Achterhoek-Rivierenland 2025-2035 gegund aan vervoerder Arriva, na een Europese aanbesteding. Na afloop van de bezwaarperiode is de gunning definitief. De nieuwe concessie, die op 14 december 2025 van start gaat, zorgt voor belangrijke verbeteringen in het openbaar vervoer in de regio. Arriva was één van de drie inschrijvers voor het verzorgen van het regionale OV in de Achterhoek en Rivierenland. Met deze concessie behoudt Arriva de verantwoordelijkheid voor het openbaar vervoer in de vervoersregio Achterhoek-Rivierenland.

Wat betekent dit voor het openbaar vervoer in de regio?

Arriva heeft met haar aanbieding een substantiële bijdrage geleverd aan de doelstellingen van de aanbesteding en de hoofddoelen van het openbaar vervoer in Gelderland. Een van de belangrijkste vernieuwingen is dat Arriva meer busvervoer aanbiedt dan oorspronkelijk gevraagd, waardoor de bereikbaarheid in de regio verbetert. Bovendien heeft Arriva toegezegd om voor 2030 zero-emissie busvervoer te realiseren, wat sneller is dan de oorspronkelijke eis in het programma van eisen. Daarnaast worden de treinen binnen de concessie versneld voorzien van toiletten.

Een belangrijk onderdeel van de nieuwe concessie is de merknaam RRReis, die op alle bussen en treinen in de regio zal staan. De samenwerkende provincies (Flevoland, Overijssel en Gelderland) hebben gekozen voor één merknaam om de herkenbaarheid te vergroten. RRReis is al bekend op verschillende buslijnen in Overijssel, Flevoland en de Veluwe, evenals op regionale treinverbindingen. Dit zorgt voor consistentie en duidelijkheid voor reizigers in het hele RRReisgebied.

Verbeteringen in het vervoerplan

Met de nieuwe concessie worden er verschillende verbeteringen doorgevoerd in het bus- en treinvervoer in de Achterhoek en Rivierenland. Een belangrijke verandering is de introductie van reserveerRRReis-lijnen, die het mogelijk maken om alle Gelderse kernen die nu geen vast openbaar vervoer hebben, toch te bedienen. ReserveerRRReis houdt in dat bussen alleen rijden wanneer reizigers zich van tevoren hebben aangemeld, waardoor er geen onbenutte ritten plaatsvinden.

De nieuwe reserveerRRReis-lijnen zullen ervoor zorgen dat de bereikbaarheid van landelijke gebieden, zoals de Achterhoek, wordt vergroot. Tot 21:00 uur 's avonds kunnen inwoners van deze gebieden gebruikmaken van het openbaar vervoer. Daarnaast worden op sommige bestaande buslijnen snelRRReis-diensten geïntroduceerd, die zorgen voor sneller, comfortabeler en directer busvervoer tussen dorpen en stedelijke gebieden.

Ook de treinverbindingen worden verbeterd. De inbouw van toiletten in de 33 treinstellen wordt tussen juli en oktober 2027 afgerond, wat meer dan twee jaar eerder is dan oorspronkelijk gevraagd in het programma van eisen.

Wat betekent dit voor de gemeente Aalten?

Voor de gemeente Aalten betekent de nieuwe concessie een aanzienlijke verbetering in het openbaar vervoer, zowel qua frequentie als bereikbaarheid. Een van de belangrijkste wijzigingen is de introductie van lijn 75, een nieuwe directe verbinding tussen Aalten en Groenlo. Deze lijn zal in de ochtend- en middagspits elk halfuur rijden, en in de vakantieperioden ieder uur. Dit biedt inwoners van Aalten een directe en snelle verbinding naar Groenlo en zorgt voor een betere aansluiting op het regionale vervoersnetwerk.

Daarnaast zullen er in de Achterhoek nieuwe reserveerRRReis-lijnen worden ingevoerd, waaronder de lijn reserveerRRReis 808, die Aalten verbindt met omliggende kernen.

Hierbij worden nieuwe opstapplaatsen gecreëerd in:

- IJzerlo
- Lintelo
- Haart

Dit biedt ook de dorpen en kleinere kernen in de gemeente Aalten een betere toegang tot het openbaar vervoer. De introductie van reserveerRRReis zal vooral de bereikbaarheid van de meer afgelegen gebieden verbeteren, waar nu vaak geen vast openbaar vervoer is.

Lijn 23 wordt (Borculo - Ruurlo - Doetinchem - Terborg - Dinxperlo) gecombineerd met lijn 40, wat resulteert in een gecombineerde snelRRReis lijn 23.

- Op werkdagen blijft de frequentie 2x per uur, met 4x per uur in de spitsrichting tussen Borculo/Ruurlo en Doetinchem.
- In de avond en het weekend rijdt de lijn 1x per uur.

Voor Dinxperlo resulteert dit in verbeterde aansluitingen en kortere wachttijden, die van 10 naar 5 minuten gaan in de avonduren.