



11-2023 Diverse vragen over het (openbaar) vervoer in de gemeente Aalten:

De onderwerpen mobiliteit en bereikbaarheid worden door iedereen erg belangrijk gevonden. Ons ontbreekt nu een helder overzicht en de stand van zaken van de openbaarvervoersmogelijkheden. Door middel van deze vragen proberen wij de voor ons 'wirwar' aan mogelijkheden te ontrafelen. Daarover hebben wij een aantal vragen geformuleerd. Wij ontvangen graag de antwoorden via een raadsmededeling.

Algemeen:

1. Is er een overzicht van de aantallen en de doelgroepen die gebruikmaken van de diverse voorzieningen?
2. Zijn er acties vanuit de gemeente om die aantallen te vergroten? M.a.w. is er een plan om het gebruik van openbaar vervoer te stimuleren?

Trein:

3. Is het toilet bij het station inmiddels weer open? Zo nee, is het mogelijk om een losse unit zoals op andere stations te vinden zijn te plaatsen? Zo nee, welke belemmeringen spelen daarin?

Bus naar Bocholt

4. Hoe kunnen we ervoor zorgen dat de bus naar Bocholt aansluit op de trein in Bocholt?
5. Is onderzocht of er mensen gebruikmaken van deze bus die aansluiting willen op de trein in Aalten? Zo ja, wat is de uitkomst daarvan?

Buurtbus

6. Vorig jaar hebben we vragen gesteld om tijdens een gesprek eens te bekijken of een uitbreiding van de route van de buurtbus (bv. door Bredevoort en niet langs de rand van Bredevoort) het aantal passagiers zou kunnen doen toenemen. Heeft dat gesprek inmiddels plaatsgevonden? Zo ja, wat is daar uitgekomen. Zo nee, wanneer vindt dat gesprek dan plaats?

Zoov en HalteTaxiRRReis

7. Wat is de stand van zaken vanuit de provincie over de Zoov en de HalteTaxiRRReis?
8. De bekendheid van de HalteTaxiRRReis laat volgens ons te wensen over. Bent u dat met ons eens? Ligt hier nog een taak voor de gemeente?

Overig

9. Inmiddels zijn er ook deelfietsen, deelauto's en een elektrocar. Zijn daar nog ontwikkelingen te melden?

Alvast bedankt voor de beantwoording.

Raadsmededeling openbaar

Nummer : 57-2023
Datum : 13-04-2023
B&W datum :
Beh. Ambtenaar : E.A. Baudet
Portefeuillehouder : H.J. Groters
Onderwerp : Beantwoording schriftelijke vragen VVD fractie over het (openbaar) vervoer in de gemeente Aalten

Aanleiding:

Door de fractie van de VVD zijn diverse vragen gesteld over het (openbaar) vervoer in de gemeente Aalten.

Inhoud mededeling:

Beantwoording vragen van de VVD:

Algemeen:

1. Is er een overzicht van de aantallen en de doelgroepen die gebruikmaken van de diverse voorzieningen?

Wij hebben van Arrvia de volgende informatie ontvangen:

- *Bij de trein gaat het ±600 instappers (die later op de dag ook weer uitstappen) op station Aalten.*
- *De beide buurtbussen (lijn 191 en 194) hebben in Aalten ongeveer een gebruik van 40 reizigers per dag.*
- *Diverse haltes van lijn 40 naar Doetinchem hebben gezamenlijk in Dinxperlo en Breedenbroek een dagelijks gebruik van ongeveer 150 reizigers per dag.*

2. Zijn er acties vanuit de gemeente om die aantallen te vergroten? M.a.w. is er een plan om het gebruik van openbaar vervoer te stimuleren?

Door de gemeente worden geen specifieke acties gepland om het openbaar vervoer te stimuleren. Eventuele acties van de provincie en/of Arrvia zullen worden ondersteund.

Trein:

3. Is het toilet bij het station inmiddels weer open? Zo nee, is het mogelijk om een losse unit zoals op andere stations te vinden zijn te plaatsen? Zo nee, welke belemmeringen spelen daarin?

Het toilet bij het station is niet open. Het is op dit moment nog niet duidelijk of het realiseren van een toiletvoorziening tot de mogelijkheden behoort. Het kost meer tijd om deze vraag adequaat te kunnen beantwoorden. Hier zal later op teruggekomen worden.

Bus naar Bocholt

4. Hoe kunnen we ervoor zorgen dat de bus naar Bocholt aansluit op de trein in Bocholt?

Arriva heeft in het voorjaar van 2022 een voorstel voorgelegd aan Westfalenbus en Stadtbuss Bocholt. De dienstregeling van lijn C11 hangt echter ook samen met de dienstregeling van lijn C13 (lijnen rijden in Bocholt op elkaar door) en er is nog sprake van een samenhang met schooltijden. Hieruit blijkt dat het vooralsnog niet mogelijk is om de treinaansluiting in Bocholt te verbeteren. Arriva geeft aan voorstander te blijven van het verbeteren van de treinaansluiting en zal dit binnenkort opnieuw onder de aandacht brengen.

5. Is onderzocht of er mensen gebruikmaken van deze bus die aansluiting willen op de trein in Aalten? Zo ja, wat is de uitkomst daarvan?
Het zijn voornamelijk reizigers tussen Winterswijk en Bocholt die gebruikmaken van deze overstap.

Buurtbus

6. Vorig jaar hebben we vragen gesteld om tijdens een gesprek eens te bekijken of een uitbreiding van de route van de buurtbus (bv. door Bredevoort en niet langs de rand van Bredevoort) het aantal passagiers zou kunnen doen toenemen. Heeft dat gesprek inmiddels plaatsgevonden? Zo ja, wat is daar uitgekomen. Zo nee, wanneer vindt dat gesprek dan plaats?

Buurtbus 191 had vroeger een ruimere route met meer plaatsen en stations, zoals Vragender en station Lichtenvoorde-Groenlo. Door wegafwaarderingen van 80 km/h naar 60 km/h en van 50 naar 30 km/h zijn routes helaas ingekort. Er volgen nu en de komende tijd nog meer wegafwaarderingen. Het is daarom erg lastig om onderweg routes uit te breiden. Bij buurtbuslijnen berust de zeggenschap over route en dienstregeling overigens bij de buurtbusvereniging en niet bij de provincie en/of Arriva.

Zoov en HalteTaxiRRReis

7. Wat is de stand van zaken vanuit de provincie over de Zoov en de HalteTaxiRRReis?

Vanuit de provincie kregen wij de volgende reactie: Zoov is de gecontracteerde onderaannemer met de uitvoeringspartij van HalteTaxiRRReis in de Achterhoek. HalteTaxiRRReis ritten in dit gebied worden door Zoov gereden. We hebben van de uitvoeringspartij van HalteTaxiRRReis geen signaal gekregen dat er iets niet loopt zoals gewenst.

8. De bekendheid van de HalteTaxiRRReis laat volgens ons te wensen over. Bent u dat met ons eens? Ligt hier nog een taak voor de gemeente?

Vanuit de provincie kregen wij de volgende reactie: Sinds HalteTaxiRRReis in de App van 9292 vindbaar en boek-baar is, is er een merkbare stijging in het aantal HalteTaxiRRReis ritten. En zien wij het aantal ritten nog steeds groeien. HalteTaxiRRReis is een aanvullende vorm van vervoer wanneer er geen (buurt)bus en trein rijdt. Het gebruik van HalteTaxiRRReis komt bijna overeen met de inschattingen die we voor deze aanvullende vorm van vervoer hadden opgesteld. Momenteel loopt het onderzoek Naamsbekendheid. Over enkele weken kunnen wij aan de hand van de bevindingen van dit onderzoek eventueel aanvullende actie ondernemen.

Voor de gemeente Aalten geldt dat wanneer het door de provincie wenselijk wordt gevonden acties te ondersteunen wij hier zeker gehoor aangeven. Dit provincie is in deze de initiatiefnemer.

Overig

9. Inmiddels zijn er ook deelfietsen, deelauto's en een elektrocar. Zijn daar nog ontwikkelingen te melden?

We hebben hierover contact gehad met de provincie. Zij geven aan op dit moment geen zaken lopen wat betreft deel concepten, er is hier voorlopig geen geld voor beschikbaar. Wellicht met het nieuwe college van Gedeputeerde Staten wel.

Voor de gemeente geldt dat bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen gekeken wordt of initiatieven op dit gebied een positieve bijdrage kunnen leveren in het kader van duurzame mobiliteit.