Voor een verkeersveilig en gedragen plan van de Gendringseweg in Lintelo

Betreft: Verkeersveiligheid en inrichting Gendringseweg te Lintelo

Ontvanger: College van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad van de gemeente Aalten

Geacht college, geachte leden van de gemeenteraad,

Wij maken ons ernstige zorgen over de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden aan de Gendringseweg.

Wij constateren:

- Dat de plannen zijn voorbereid en het werk is aanbesteed voordat de inwoners daadwerkelijk over de voorgenomen inrichting zijn geïnformeerd en hierover konden meepraten;
- De eerste werkzaamheden al worden uitgevoerd voordat de daadwerkelijke plannen met de inwoners zijn gedeeld;
- Dat in de huidige plannen de chicane in de kern van de Gendringseweg behouden blijft;
- Dat de kruising met de Schooldijk/Langenakker gelijkwaardig wordt gemaakt, terwijl de aansluiting van de Langenakker vanuit de Gendringseweg beperkt zichtbaar is voor weggebruikers;
- Dat bewoners ervaren dat de huidige maximumsnelheid van 50 km/h binnen de kern regelmatig en aanzienlijk wordt overschreden;

Wij zijn van mening:

- Dat inwoners onvoldoende en niet proactief bij de planvorming zijn betrokken, terwijl het Collegeakkoord “Samen sterk voor de gemeente Aalten” juist inzet op het actief zoeken van de dialoog met inwoners en het versterken van participatie;[1]

[1] “We zetten in op het versterken van de band tussen overheid en inwoner. We wachten niet af, maar zoeken actief de dialoog met inwoners en organisaties op.”, pagina 3 Collegeakkoord.
“We versterken participatie door zowel de gebruikelijke kanalen als de inzet van participatiemethodieken te verbreden. Zo worden ook minder vanzelfsprekende doelgroepen bereikt en wordt de participatie inclusiever en toegankelijker voor de volle breedte van de samenleving. Dit zorgt voor draagvlak voor beleid en de te maken keuzes.”, pagina 11 Collegeakkoord.

- Dat de gekozen participatievorm niet aansluit bij de aard en impact van de plannen: waar raadplegen of adviseren passend zou zijn geweest, is in de praktijk voornamelijk gekozen voor informeren, bovendien op een moment waarop belangrijke keuzes al waren gemaakt;
- Dat de gemaakte plannen geen oplossing bieden voor de gevaarlijke situaties die inwoners nu ervaren (zie bijlage);
- Dat het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/h zonder een inrichting die deze snelheid geloofwaardig en vanzelfsprekend maakt, naar verwachting onvoldoende effect zal hebben op het daadwerkelijke verkeersgedrag;

Daarom vragen wij:

- De werkzaamheden op te schorten;
- Op korte termijn met de bewoners in overleg te gaan over het volledige plan;
- De verkeersveiligheidsproblemen en mogelijke alternatieven serieus en aantoonbaar te onderzoeken;
- Pas na deze hernieuwde participatie en beoordeling definitieve keuzes te maken en de bewoners schriftelijk te informeren over de gemaakte keuzes en de wijze waarop hun inbreng daarbij is meegewogen;

Met deze petitie vragen wij om echte inspraak voordat verdere onomkeerbare werkzaamheden plaatsvinden. Een veilige en leefbare Gendringseweg vraagt om een zorgvuldig en gedragen plan.

Namens de ondertekenaars,

Contactpersoon:

Bijlage: door bewoners ervaren verkeersveiligheidsknelpunten

In de buurt is gevraagd welke verkeersonveilige situaties ervaren wordt. Onderstaand een verzameling van de antwoorden:

Algemeen:

- Bewoners ervaren dat de maximumsnelheid van 50 km/h regelmatig en aanzienlijk wordt overschreden.
- Er ontbreekt een veilige, van het gemotoriseerde verkeer gescheiden loopvoorziening langs de Gendringseweg. Bewoners geven aan regelmatig naar de berm te moeten uitwijken wanneer voertuigen met hoge snelheid passeren.
- Door het veelvuldig berijden van de berm is op verschillende plaatsen een hoogteverschil ontstaan tussen de rijbaan en de berm. Dit vergroot volgens bewoners het risico voor fietsers en voetgangers die moeten uitwijken.

M.b.t. de chicane :

- Weggebruikers geven extra gas om als eerst bij de chicane te zijn, zodat zij niet hoeven te wachten.
- Er is geen voorrang van één kant bij de chicane, dit zorgt voor onduidelijke situaties.
- Wanneer de bewoners van 27H tot en met 29 ruim vooraf richting aangeven naar hun eigen oprit, links voorsorteren om vervolgens achteruit hun eigen oprit op te draaien, is er met regelmaat bijna een aanrijding door auto's die niet goed opletten. Zij rijden op dat moment al links voor de chicane verderop, en letten niet goed op auto's die gaan parkeren.
- De uitrit bij de molen en de daarbij gelegen woningen is niet veilig voor zowel fietser als automobilist. De auto's rijden regelmatig al links op de weg ter hoogte van de molen voor de chicane.
- Auto's rijden regelmatig rechts langs het chicanepaaltje door de berm om niet te hoeven wachten op tegemoetkomend verkeer.

M.b.t. kruising Schooldijk, Langenakker, Gendringseweg:

- Meerdere bewoners geven aan dat wanneer zij vanuit zandweg de Langenakker komen, zij niet over het geklinkerde gedeelte langs het tuinhek bij nr. 25a kunnen lopen omdat automobilisten vanuit Sinderen zo hard de binnenbocht richting Aalten nemen dat op die plek lopen onveilig is.
- Voor diegenen die daar 's ochtends op de kruising staan bij het naar school brengen van kinderen, voelt het niet veilig. Zij worden niet of te laat gezien.

Voor een verkeersveilig en gedragen plan van de Gendringseweg in Lintelo

	Naam	Woonplaats	Handtekening	Opmerking/toelichting (optioneel)
	[redacted]	Aalten	[redacted]	
		Aalten		
		Aalten		ondersteund via whatsbericht vanwege vakantie
		Aalten		
		Aalten		
		Aalten		
		Aalten		
		Aalten		
		Aalten		
		Aalten		
		Aalten		

Voor een verkeersveilig en gedragen plan van de Gendringseweg in Lintelo

	Naam	Woonplaats	Handtekening	Opmerking/toelichting (optioneel)
	[redacted]	Aalten	[redacted]	
		Aalten		
		Lintelo		
		Aalten		
		Aalten		
		AALTEN		
		aalten		
		Linkelo		
		Aalten		
		AAllen		

Voor een verkeersveilig en gedragen plan van de Gendringseweg in Lintelo

	Naam	Woonplaats	Handtekening	Opmerking/toelichting (optioneel)
	[redacted]	Lintelo	[redacted]	
		Lintelo		
		Lintelo		
		Lintelo		
		Lintelo		
		Lintelo		
		Lintelo		
		Lintelo		

Voor een verkeersveilig en gedragen plan van de Gendringseweg in Lintelo

	Naam	Woonplaats	Handtekening	Opmerking/toelichting (optioneel)
	[redacted]	Lintelo	[redacted]	
		lintelo		

Voor een verkeersveilig en gedragen plan van de Gendringseweg in Lintelo

Buren kern via WhatsApp

	Naam	Woonplaats	Handtekening	Opmerking/toelichting (optioneel)
	[redacted]	Aalten [redacted]		
		Aalten [redacted]		
		Aalten [redacted]		
		Aalten [redacted]		
		Aalten [redacted]		
		Aalten [redacted]		
		Aalten [redacted]		

Voor een verkeersveilig en gedragen plan van de Gendringseweg in Lintelo

(via whatsapp een ondersteuningsbericht ontvangen van onderstaande mensen)

Wij ondersteunen deze petitiebrief 14-09-2026. [redacted]

Wij ondersteunen deze petitiebrief 14-09-2026. [redacted] en [redacted] Lintelo

Wij ondersteunen deze petitie 14-9-2026. [redacted] en [redacted] Aalten

Wij ondersteunen deze petitiebrief 14-09-2026. [redacted] Lintelo, Aalten.

Wij ondersteunen deze petitiebrief 14-09-2026. [redacted] Aalten

Wij steunen de petitie brief 14-09-2026. [redacted] Lintelo

Wij ondersteunen deze petitiebrief 14-09-2026. [redacted] en [redacted] Aalten

Wij ondersteunen deze petitiebrief 14-09-2026. [redacted] en [redacted] Aalten