PETITIE

Verkeersveiligheid, snelheid en trillinghinder in de Allee

Aan:
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Aalten

Betreft: Verkeersveiligheid, te hoge snelheid en overlast door verkeersdrempels

Datum: 20.08.2026

Geacht college van burgemeester en wethouders,

Sinds de invoering van de **30 km/u-zone in de Allee** ervaren bewoners nog steeds regelmatig overlast en onveilige situaties door verkeer dat de toegestane snelheid overschrijdt.

Hoewel de maximumsnelheid is verlaagd naar 30 km/u, wordt er naar de ervaring van bewoners regelmatig aanzienlijk harder gereden. Dit zorgt voor een onveilig gevoel en heeft daarnaast gevolgen voor de leefbaarheid in de straat.

Overlast en trillingen

Bewoners ervaren niet alleen hinder door de snelheid van het verkeer, (met name ook de stadsbus Bocholt) maar ook door de aanwezigheid en het gebruik van de verkeersdrempels.

De trillingen zijn door sommige bewoners **in de woning merkbaar**. Dit leidt tot hinder en zorgen over de gevolgen hiervan voor het woongenot en mogelijk voor de woningen zelf.

Wij vinden het belangrijk dat hier serieus naar wordt gekeken. Een 30 km/u-zone zou moeten bijdragen aan een veilige, rustige en leefbare woonomgeving. In de huidige situatie ervaren bewoners dat dit doel onvoldoende wordt bereikt.

Ons verzoek aan de gemeente

Met deze petitie verzoeken wij de gemeente om:

1. **De daadwerkelijke snelheid van het verkeer te meten** en de resultaten met de bewoners te delen.
2. **Extra snelheidscontroles en handhaving** uit te voeren om ervoor te zorgen dat de 30 km/u-limiet daadwerkelijk wordt nageleefd.
3. Te onderzoeken of de huidige **verkeersdrempels bijdragen aan de trillinghinder** en of de uitvoering of inrichting hiervan aangepast kan worden.
4. Te beoordelen of er **andere verkeersremmende maatregelen** mogelijk zijn die effectief zijn zonder extra geluid- en trillinghinder te veroorzaken.

5. De bewoners te informeren over de uitkomsten van de metingen en onderzoeken en over de maatregelen die de gemeente naar aanleiding hiervan gaat nemen.

Tot slot

Wij vragen de gemeente nadrukkelijk om niet alleen te kijken naar de maximumsnelheid zoals deze op verkeersborden staat aangegeven, maar ook naar de **feitelijke verkeerssituatie en de gevolgen daarvan voor de bewoners**.

Wij hopen dat de gemeente op korte termijn passende maatregelen neemt om de verkeersveiligheid, leefbaarheid en rust in de Allee te verbeteren en de ervaren trillings- en geluidsoverlast te verminderen.

Wij ondersteunen deze petitie met onze handtekening en verzoeken de gemeente om onze zorgen serieus te onderzoeken en hierop terug te koppelen.

Met vriendelijke groet,

De bewoners van de Allee

HANDTEKENINGEN

Nr.	Naam	Adres	Handtekening
1	Freriks	allee 24.	
2	kraaijenbrink	allee 20	
3	maurick	allee 46	
4	klein Holkenborg	allee 44	kl. Holkenborg.
5	Veenstra	Allee 57	
6	Helmich	Allee 47	
7	Klaassen	allee 23	
8	Elly Scholtin.	allee 38	
9	A. koerders -	allee 58 A	
10	R. Kolenbrander	Allee 66	
11	Dorien Houwers	Allee 66	
12	Tom Rutgers	allee 32	
13	Ivanka Ruyzendaal	allee 32	

13 Astrid Geven Allee 36
14 Wim Smees allee 28
15 Nelleke Veerbeek allee 43

Contactpersoon namens de bewoners:
Naam: Astrid Geven

Adres: Allee 36

E-mail/telefoon: geven.astrid@hotmail.com

16 Jeroen Jansen J. Jansen
17. Astrid Tiemens Allee 60 ~~Allee~~.
18. Edwin ter Horst Allee 60
19. Jeroen Heselink Allee 49